



СРО №0508.04-2009-1658068546-П-077 от 3 июня 2016г.

Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»

Реконструкция автодороги
М-7 «Волга»- Кулаево – Пестрецы,
км 1+600-км 2+100, км 6+019- км 8+000
в Пестречинском муниципальном районе
Республики Татарстан

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ**

2019 - 08 – ППТиПМ

**Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ
АГРОТРАНСПРОЕКТ**

СРО №0508.04-2009-1658068546-П-077 от 3 июня 2016г.

Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»

**Реконструкция автодороги
М-7 «Волга»- Кулаево – Пестрецы,
км 1+600-км 2+100, км 6+019- км 8+000
в Пестречинском муниципальном районе
Республики Татарстан**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ**

2019 - 08 – ППТиПМ

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ананичев С.Г.

Курманова Э.А.

Наименование	Стр.
Содержание	1
Постановления № 904 от 17.06.2019г. Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания	2
Постановления № 2024 от 02.11.2018, № 2086 от 14.11.2018г. Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района о подготовке проекта планировки территории и проекта межевания	5
Техническое задание ГКУ «Главтатдортранс» № 511 от 17.12.2018 г.	9
Схемы расположения участков автомобильной дороги в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан	14
1. Основная часть проекта планировки территории	
Положение о размещении объекта автомобильной дороги в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан	16
Положение о характеристиках планируемого развития территории	38
Чертеж планировки территории	39
2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Пояснительная записка материалов по обоснованию проекта планировки территории	43
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план)	59
3. Проект межевания территории	
Пояснительная записка	63
Чертеж межевания автомобильной дороги в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан	66
Перечень формируемых земельных участков	70
Каталог координат	76

Инв. № подл	Полп. и дата	Взам. инв. №	Каталог координат					76			
						2019	2019-08-ППТиПМ				
	Из	Кол.	Лист	№до	Подп.	Дата					
	Составил		Ахмадиев						Стади	Лист	Лист
	ГИП		Курманова						ПД		1
									ООО «Институт АгроТрансПроект»		
Содержание											



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « » _____ 20 г.

№ _____

Об утверждении проекта планировки, проекта межевания на объект: Реконструкция автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 6+019 - км 8+000, км 1+600 - км 2+100 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, разработанные согласно распоряжений № 2024 от 02.11.2018, № 2086 от 14.11.2018г. Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района Республики Татарстан

На основании Федеральных законов от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. №191-ФЗ, «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», исполнительный комитет Пестречинского муниципального района постановляет:

1. Утвердить проект планировки и проект межевания на объект: Реконструкция автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 6+019 - км 8+000, км 1+600 - км 2+100 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, разработанные согласно распоряжений № 2024 от 02.11.2018, № 2086 от 14.11.2018г. Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.

2. Уполномочить Селезнева Андрея Анатольевича, обратиться в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Татарстан с заявлением о проведении государственного

кадастрового учета и государственной регистрации права собственности муниципального образования без доверенности, в соответствии с ст. 15. «Лица, по заявлению которых осуществляются государственный кадастровый учет и государственная регистрация прав», Федеральным законом от 13.07.2015 N 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости" (ред. от 28.02.2018).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета

А.В.Хабибуллин

Лист согласования к документу № 904 от 17.06.2019

Инициатор согласования: Кушникова З.Ф. Специалист отдела строительства, архитектуры и ЖКХ

Согласование инициировано: 13.06.2019 08:12

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Шайхутдинов Р.Р.		Согласовано 13.06.2019 - 08:42	-
2	Павлова С.М.		Согласовано 15.06.2019 - 08:23	-
3	Кашапов И.М.		 Согласовано 13.06.2019 - 18:28	-
Тип согласования: последовательное				
4	Хабибуллин А.В.		 Подписано 16.06.2019 - 07:38	-



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « » _____ 20 г.

№ _____

О подготовке документации по проекту планировки и проекту межевания земельных участков по объекту: «Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600- км 2+100 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии со статьями 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в редакции Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ, исполнительный комитет Пестречинского муниципального района постановляет:

1. Приступить к разработке проекта планировки и проекта межевания территории по объекту: «Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600- км 2+100 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан» за счет средств ГКУ «Главтатдортранс».
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Пестречинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

А.В.Хабибуллин

Лист согласования к документу № 2086 от 14.11.2018
Инициатор согласования: Кушникова З.Ф. Специалист отдела строительства,
архитектуры и ЖКХ
Согласование инициировано: 13.11.2018 09:37

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Шайхутдинов Р.Р.		 Согласовано 13.11.2018 - 12:52	-
2	Павлова С.М.		Согласовано 14.11.2018 - 08:45	-
3	Кашапов И.М.		 Согласовано 13.11.2018 - 11:39	-
Тип согласования: последовательное				
4	Хабибуллин А.В.		 Подписано 14.11.2018 - 08:48	-

РУКОВОДИТЕЛЬ
Исполнительного комитета
Пестречинского
муниципального района

422770, с. Пестрецы, ул. Советская, 18
тел. +7 (84367) 3-02-02
факс: +7 (84367) 3-01-88
E-mail: Ispolkom.Pestreci@tatar.ru



ЖИТӘКЧЕСЕ

422770, Питрәч авылы, Совет урамы, 18
тел. +7 (84367) 3-02-02
факс: +7 (84367) 3-01-88
E-mail: Ispolkom.Pestreci@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « » _____ 20 г.

№ _____

О подготовке документации по проекту планировки и проекту межевания земельных участков по объекту: «Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 6+019 - км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии со статьями 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в редакции Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ, исполнительный комитет Пестречинского муниципального района постановляет:

1. Приступить к разработке проекта планировки и проекта межевания территории по объекту: «Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 6+019 - км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан» за счет средств ГКУ «Главтатдортранс».
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Пестречинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

А.В.Хабибуллин

Лист согласования к документу № 2024 от 02.11.2018
Инициатор согласования: Кушникова З.Ф. Специалист отдела строительства, архитектуры и ЖКХ
Согласование инициировано: 31.10.2018 08:25

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Кашапов И.М.		 Согласовано 31.10.2018 - 12:55	-
2	Шайхутдинов Р.Р.		 Согласовано 31.10.2018 - 11:21	-
3	Павлова С.М.		Согласовано 01.11.2018 - 10:09	-
Тип согласования: последовательное				
4	Хабибуллин А.В.		 Подписано 02.11.2018 - 05:30	-

«Утверждаю»

Первый заместитель директора ГКУ
«Главтатдортранс»

А.В. Куканов

« » 2018г.

Задание № 511 от 17.12.2018 г.

(на разработку проектной документации)

1. Наименование объекта	Реконструкция автодороги М-7 "Волга" - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 - км 2+100, км 6+019 - км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан
2. Исходные данные для проектирования	Выполнить дополнительно сбор исходных данных, необходимых для разработки проектной документации
3. Основание для проектирования	План проектно-изыскательских работ 2019 г. (согласно ПКМ № 1064 от 29.11.2018г.)
4. Источник финансирования	бюджет Республики Татарстан
5. Вид работ	Реконструкция
6. Необходимость производства инженерных изысканий	6.1. Выполнить инженерные геологические и геодезические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту. 6.2. Выполнить инженерно-экологические изыскания согласно СНиП 2.05.02-85* глава 3. Программу инженерных изысканий согласовать с заказчиком.
7. Начало проектируемого участка	Первый участок. На км 1+600 автодороги М -7 "Волга" - Кулаево – Пестрецы в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан (уточнить проектом). Второй участок. На автодороги М -7 "Волга" - Кулаево – Пестрецы в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан (уточнить проектом)
8. Конец проектируемого участка	Первый участок. На автодороги М -7 "Волга" - Кулаево – Пестрецы в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан (уточнить проектом). Второй участок. На км 8+000 автодороги М -7 "Волга" - Кулаево – Пестрецы в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан (уточнить проектом).
9. Основные технические параметры	
9.1 Техническая категория дороги	IV категория (уточнить проектом)
9.2. Строительная длина дороги	2,792 км (уточнить проектом)
9.3 Ширина проезжей части	6,0 м (уточнить проектом)
9.4 Ширина тротуаров	Не требуется
9.5 Число полос движения	2
9.6 Количество транспортных развязок	Не требуется
9.7 Тип дорожной одежды	Облегченный (уточнить проектом)
10. Подъезды	Уточняется проектом
11. Автобусные остановки	Уточняется проектом
12. Потребность в	Согласно ПОС

специальных сооружений	
13. Необходимость выделения пусковых комплексов	Не требуется
14. Количество мостов и водопропускных труб, шт	Уточняется проектом
15. Стадийность проектирования	Одностадийное, проектная документация
16. Особые условия проектирования	16.1. Получить подтверждения о наличии или отсутствии инженерных линий коммуникаций в соответствующих органах и предоставить Заказчику; 16.2. Передать Заказчику проектную поверхность покрытия автомобильной дороги в формате dxf для производства работ с использованием цифровой системы управления дорожно-строительными машинами по системе 3D: - создание 3D модель верха проектного асфальтобетонного покрытия с откосами (структурные линии); - создание 3D модель верха проектного земляного полотна с откосами (структурные линии)
17. Обоснование предоставления земельных участков, предназначенных для размещения объекта	Определить землепользователей, границы землепользования, границы и вид с/х и лесных угодий, кадастровые номера. Произвести оценку земельных участков.
18. Дополнительные требования к Исполнителю	18.1. Состав проектной документации разработать в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 и ГОСТ Р.21.1101-2013 в объеме необходимом и достаточном для утверждения и ведения строительно-монтажных работ; 18.2. Согласовать и утвердить в течение 10 календарных дней со дня заключения контракта с Заказчиком календарный график на разработку проектной и рабочей документации с расшифровкой выполняемых работ (дату начала и завершения работ по каждому виду работ указывать отдельно) согласно заявленного срока выполнения работ; 18.3. Выполнить подготовительные работы, получить в установленном порядке исходные данные; 18.4. Выполнить сбор исходных данных, получить подтверждение о наличии или отсутствии инженерных и линейных коммуникаций в соответствующих органах (районных электрических сетей, районных узлов связи, районных газовых служб и т.д.) 18.5. Определить границы полосы временного и постоянного отвода земельных участков для размещения объекта и определить собственников, землепользователей, попадающих в полосу временного и постоянного отвода с указанием кадастровых номеров, площадей и разрешенного использования земельных участков. 18.6. Получить технические условия и согласования на переустройство линейных инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ, от их владельцев и, при необходимости, оплатить их. Переустройство инженерных коммуникаций предусмотреть проектной документацией. В состав проектной документации включить схему закрепления начала, конца трассы инженерных коммуникаций с угловыми и линейными засечками от базисных (дублирующих) точек начала и конца трассы, разработанную с применением местной системы координат МСК-16; 18.7. Начало и конец проектируемого участка принять на

основании инженерных изысканий и обеспечения параметров продольного профиля и элементов плана в соответствии с СП 34.13330.2012;

18.8. Знаки геодезического закрепления, позволяющие вынести на местность ось проектируемого объекта и репера высотных отметок сдать заказчику и подрядчику строительных работ перед началом строительства. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. В случае необходимости и по заявлению заказчика восстановить геодезическую разбивочную основу на объекте.

18.9. Основные технические решения, конструкцию дорожной одежды, план и продольный профиль, конструктивные элементы, виды применяемых материалов и транспортную схему поставки конструкций и дорожно-строительных материалов согласовать с Заказчиком;

18.10. Конструкцию барьерного ограждения принять в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52607-2006 с обоснованием удерживающей способности. В пояснительной записке описать дорожные условия. В чертежах разработать спецификацию на барьерное ограждение с расшифровкой поэлементно.

18.11. Разработать раздел ПОС отдельным томом;

18.12. Ведомость дефектов и объемов работ по объекту Исполнитель обязан подписать соответственно куратором отдела контроля качества Заказчика;

18.13. Оплатить и получить положительное заключение в органах государственной экспертизы.

18.14. Своими силами и за свой счет устранять допущенные недостатки, а также ошибки в расчетах, которые могут повлечь отступления от технико-экономических параметров, предусмотренных настоящим техническим заданием до окончания строительно-монтажных работ и ввода объекта в эксплуатацию;

18.15. Устранять замечания и недостатки принятых проектных решений, выявленные Заказчиком в течение 10-ти календарных дней со дня получения письменного обращения от Заказчика;

18.16. Возместить убытки за свой счет, возникшие вследствие принятия ошибочных проектных решений и расчетов;

18.17. Незамедлительно информировать Заказчика об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения работы.

18.18. Разработать проект планировки территории отдельным томом и утвердить постановлением ИК МО (предоставить оригинал постановления о подготовки документации и оригинал об утверждении документации)

18.19. Разработать проект межевания отдельным томом и утвердить постановлением ИК МО (предоставить оригинал постановления о подготовки документации и оригинал об утверждении документации)

18.20. Разработать проект рекультивации сельхозземель отдельным томом и согласовать в Минсельхозе РТ, Минэкологии РТ, утвердить директором ГКУ «Главтатдортранс».

18.21. При проектировании учитывать применения инновационной, в том числе нанотехнологической продукции.

18.22. При проектировании руководствоваться требованиями СП

	34.13330.2012
19. Требования к сметной документации	19.1. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании»; 19.2. Сметную стоимость определить ресурсным методом в 3 кв. 2018г.; 19.3. Стоимости применяемых материалов и механизмов, не учтенных в Стройцене РТ необходимо согласовать с ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре»; 19.4. Номенклатуру глав ССР принять в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87; 19.5. Отдельной сметой выделить затраты на переустройство инженерных коммуникаций, подлежащих передаче на баланс их владельцам; 19.6. Учесть затраты на перевозку материалов на расстояние, сверх учтенного в сметной части; 19.7. Размер возвратных сумм, указанный в ССР от стоимости материалов, расшифровать в сводной ведомости в разрезе локальных смет; 19.8. Состав и размер прочих затрат включить в соответствии с МДС 81-35.2004 с указанием обоснования; 19.9. Размер средств на строительство титульных временных зданий и сооружений (ВЗиС) определяется по нормам ГСН с обоснованием и указанием перечня видов и объемов работ в проекте организации строительства (ПОС). 19.10. Затраты по перевозке рабочих заложить расчетом на основании ПОС (МДС 81-35.2004 п.9.3 приложение 8). 19.11. Учесть в главе 9 сводного сметного расчета одной строкой с титулом «Затраты на технадзор, согласование проекта, врезка и приемка в эксплуатацию систем газоснабжения» и обоснованием расчета 19.12. При необходимости включить в сводный сметный расчет (ССР): - затраты на авторский надзор; - затраты на получение согласований, технических условий, присоединений к сетям от заинтересованных организаций; - оценку упущенной выгоды; - компенсацию по возмещению понесенного ущерба сельхозпроизводителям. - оценку упущенной выгоды; - компенсацию по возмещению понесенного ущерба сельхозпроизводителям. - приемочную диагностику. 19.13. По локальному ресурсному сметному расчету: 1. Графа «обоснование»: - в случаях наличия усложняющих факторов производства работ после шифра нормы указать краткое обоснование соответствующего пункта общих положений государственных сметных нормативов или других нормативных документов, учитывающих условия производства работ усложняющие факторы;

	2. Графа «наименование»: - наименование работ указываются полностью, без сокращений, в соответствии со сборником сметных норм; - в разделе ПОС необходимо прописать наличие усложняющих факторов производства работ и расчет перевозки грунтов и грузов, обязательно указать полное наименование поправочного коэффициента, величину этого коэффициента, а также нормы и затраты; - в каждой расценке указать «итого с НР и СП».
20. Год начала строительства	Согласно Госконтракта
21. Сроки окончания разработки проекта	Согласно Госконтракта
22. Количество экземпляров документации, передаваемых заказчику	22.1. 7 экземпляров, кроме того, пояснительную записку, основные рабочие чертежи, сметную документацию, ведомость объемов работ представить Заказчику в электронном виде; 22.2. Представить в технический отдел Заказчика отдельно оформленную справку по объекту с указанием технико – экономических параметров (категории, протяженности, ширину проезжей части, конструкцию дорожной одежды, количество примыканий и пересечений с указанием конструкции дорожной одежды, наличие искусственных сооружений с их характеристиками, наличие инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству (в т.ч. устройство защитных футляров), с указанием стоимости строительно-монтажных работ по объекту и стоимость 1 км автодороги) и карту схему (ситуационный план)
23. Заказчик	ГКУ «Главтатдортранс»

ЗАКАЗЧИК

Начальник
технического отдела
ГКУ «Главтатдортранс»
_____ **Р.Д. Хасьянов**

СХЕМА АВТОДОРОГИ

Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы»,
км 1+600- км 2+100 в Пестречинском муниципальном районе
Республики Татарстан



Условное обозначение:

— Проектируемая а/д

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №										
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	2019 – 08 – ППТиПМ					Лист	

СХЕМА АВТОДОРОГИ

Реконструкция автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы»,
км 6+019- км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе
Республики Татарстан



Условное обозначение:

— Проектируемая а/д

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	2019 – 08 – ППТиПМ
						Лист

1. Реквизиты решения о подготовке документации по планировке территории и документов, на основании которых оно принято

Проектная документация на реконструкцию автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, разрабатывается согласно технического задания №511 от 17.12.2018 г. ГКУ «Главтатдортранс».

Нормативные правовые и нормативно-технические документы:

1. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
3. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-ФЗ;
4. Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» от 28.07.2007 № 221-ФЗ;
5. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
6. Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
7. Закон РТ «О градостроительной деятельности в Республике Татарстан» от 01.12.2010 №98-ЗРТ;
8. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85*;
9. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

					2019	2019-08-ППТиПМ			
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Составил		Ахмадиев				Стадия	Лист	Листов	
ГИП		Курманова				ПД	1		
Пояснительная записка. Положение о характеристиках планируемого развития территории						ООО «Институт АгроТрансПроект»			

2. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке

Территории

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан;
- топографический план территории с нанесенными предварительными проектными решениями по реконструкции автомобильной дороги;
- результат топографической съемки М 1: 1000;
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических, инженерно-гидрометеорологических и экономических изысканиях, выполненных ООО «ИнститутАгроТрансПроект».

Целью разработки проекта планировки является: обеспечение устойчивого развития территорий, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги.

3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике территории проектирования, описание рельефа местности, опасных природных процессов, естественных и искусственных преград.

Физико-географические условия

В административном отношении район изысканий располагается в центральной части Пестречинского района РТ. Протяженность проектируемого участка составляет 2,792км.

Первый участок реконструкции, проходит по существующей автомобильной дороге «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092 и имеет протяжённость - 0.49239 км. Начало трассы изысканий ПК0+00 соответствует 1+600 экпл. км а/д: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы». Конец трассы ПК 4+92.39 соответствует 2+092 экпл. км а/д: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы».

Рельеф и геоморфология

В геоморфологическом отношении территория Пестречинского района расположена в пределах Волго-Вятского холмисто-рядового плато, на левом склоне р. Меша. Рельеф территории пологий, холмистый с густой овражно-балочной и речной сетью. (Географическая характеристика..., 1972).

Участки реконструкции в геоморфологическом отношении приурочен к долинам р. Сула и р. Шемелка, которые являются правым притоком р. Меша.

Тип местности долинный. Рельеф участков реконструкции эрозионно-денудационный, пологоволнистый, с общим уклоном в юго-восточном направлении к реке Меша и характеризуется абсолютными отметками от 64,96м.-85,59м. (БС) - по си трассы. Относительное превышение отметок рельефа по всей длине трассы составляет 21.63м (БС).

Максимальные отметки рельефа характерны для участка автодороги «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092. Наивысший участок местности расположен на ПК 0+00 и

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам. инв. №	холмистый с густой овражной балочной и речной сетью. (Географическая характеристика..., 1972). Участки реконструкции в геоморфологическом отношении приурочен к долинам р. Сула и р. Шемелка, которые являются правым притоком р. Меша. Тип местности долинный. Рельеф участков реконструкции эрозионно-денудационный, пологоволнистый, с общим уклоном в юго-восточном направлении к реке Меша и характеризуется абсолютными отметками от 64,96м.-85,59м. (БС) - по си трассы. Относительное превышение отметок рельефа по всей длине трассы составляет 21.63м (БС). Максимальные отметки рельефа характерны для участка автодороги «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092. Наивысший участок местности расположен на ПК 0+00 и																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

характеризуется отметкой 85.59м. (БС) - по оси трассы.

Минимальные высоты участка реконструкции характерны для уреза воды в р. Сула и составляют 64,0 м. (БС).

Участок проектируемой автодороги «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092 начинается (ПК0+00) на северо-западной окраине н.п. Кулаево, далее трасса изысканий, следуя в северном направлении, на ПК 2+37 – ПК 2+43 пересекает русло реки Шемелка, которая течет с северо-запада на юго-восток. Долина реки корытообразной формы, склоны долины пологие, местами имеют ступенчатую форму. Пойма преимущественно занята луговой и луговокустарниковой растительностью, прирусловые пойменные уступы нередко залесены. Русло реки извилистое, хорошо выработанное. Ширина реки Шемелка на момент проведения полевого периода изысканий в месте существующего мостового перехода составляет 2,5 – 6,5 метров, максимальная глубина до 0,50 метров. Далее трасса изысканий следует в северо-восточном направлении по существующей автодороге до ПК4+92.39, что соответствует 2+092 экпл. км а/д: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы».

Второй участок реконструкции (ПК 0+00) начинается на 5+700 экпл. км автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы». Далее, на ПК 1+40 проектируемая трасса сходит с существующей автодороги и следуя вдоль лесопосадки в восточном направлении на ПК 5+75 - ПК 5+87 пересекает русло реки Сула. Река Сула течет с северо-запада на юго-восток, русло реки извилистое, выработанное и глубоко врезанное, V-образной формы, густо поросшее древесной и кустарниковой растительностью. Берега высокие (до 3-х метров), крутые, слабо деформирующиеся и практически не размываемые.

Ширина реки Сула на момент проведения полевого периода изысканий в месте существующего мостового перехода составляет 10,0 – 12,0 метров.

Трасса следует по пахотным землям до ПК 18+00, далее по н.п. Пестрецы.

На ПК 11+03, ПК 16+26, ПК 19+01, ПК19+13, ПК 22+03 трассу изысканий пересекают линии электропередач (ЛЭП-10 кВ и 110 кВ).

На ПК 12+90 трасса пересекает суходол. Суходол имеет корытообразный профиль, дно относительно ровное, борта пологие, симметричные, не осложнены гравитационными процессами, задернованы, заросшие редким кустарником. В период производства изысканий (декабрь 2018г.) водоток отсутствует. Русловые процессы не выражены, водно-ветровой эрозии не наблюдается.

Растительность на участке производства работ по обеим сторонам автодороги представлена многолетними травами и кустарниками.

Климатическая характеристика

Климатическая характеристика Пестречинского района предоставлена Управлением гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан по материалам многолетних наблюдений на ближайшей метеостанции МС Казань-Опорная.

Согласно карте районирования Республики Татарстан по климатическим условиям территория расположена в климатическом подрайоне ПВ, который характеризуется умеренно-континентальным климатом. Его особенностью является быстрое нарастание тепла весной, затяжная осень и большая изменчивость зимних температур.

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам. инв. №	Климатическая характеристика					
			Климатическая характеристика Пестречинского района предоставлена Управлением гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан по материалам многолетних наблюдений на ближайшей метеостанции МС Казань-Опорная. Согласно карте районирования Республики Татарстан по климатическим условиям территория расположена в климатическом подрайоне ПВ, который характеризуется умеренно-континентальным климатом. Его особенностью является быстрое нарастание тепла весной, затяжная осень и большая изменчивость зимних температур.					
						2019-08-ППТиПМ		Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

Температурный режим характеризуется следующими величинами (таблица 1):

Таблица 1

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-10,8	-10,3	-4,2	5,1	13,2	17,9	19,8	17,1	11,5	4,4	-3,6	-8,7	4,3

Средняя месячная максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июля) составляет +25,1°С. Температура холодного периода (средняя температура наиболее холодной части отопительного периода) равна -16,5 °С.

По количеству осадков территория относится к зоне достаточного увлажнения (в среднем 562,2 мм в год). Годовое и месячное количество осадков испытывает значительные колебания. В среднем 64 % годового количества осадков выпадает в теплый период (апрель-октябрь) и 36 % - в холодный. Зимой осадки отмечаются чаще и выпадают продолжительно, летом осадки бывают реже и менее продолжительны, но часто носят ливневой характер (таблица 2).

Таблица 2

Среднемесячное и годовое количество осадков (мм)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
37,9	32,9	31,0	32,3	40,4	68,5	65,7	59,8	53,2	53,6	45,2	41,7	562,2

Устойчивый снежный покров появляется в конце октября и сходит во второй половине апреля, достигая высоты 35-37 см. Существует связь между высотой снежного покрова и сроками установления и разрушения его. Так, в многоснежные зимы обычно наблюдается раннее образование устойчивого снежного покрова и довольно позднее его разрушение и сход. В малоснежные зимы снежный покров устанавливается чаще всего в нормальные или мало отличающиеся от него сроки, разрушается же обычно раньше нормы на неделю и более.

В годовом цикле преобладают южные и западные ветры, которые составляют 35 % (таблица 3, рисунок 1).

Таблица 3

Повторяемость направлений ветра и штилей (%)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	18	14	7	34	5	4	16	2	14
II	8	6	9	17	21	13	17	9	8
III	8	6	8	17	26	14	16	5	9
IV	9	10	13	16	20	11	15	6	8
V	14	10	9	10	16	11	17	13	10
VI	13	10	11	11	15	10	18	12	10
VII	17	11	13	9	12	8	16	14	14
VIII	16	10	9	9	13	10	19	14	13
IX	13	5	10	12	18	12	18	12	10
X	11	6	4	10	20	16	22	13	7
XI	8	5	8	13	24	15	18	9	5
XII	6	4	6	15	26	16	19	8	8
год	12	8	9	14	18	12	17	10	10

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№

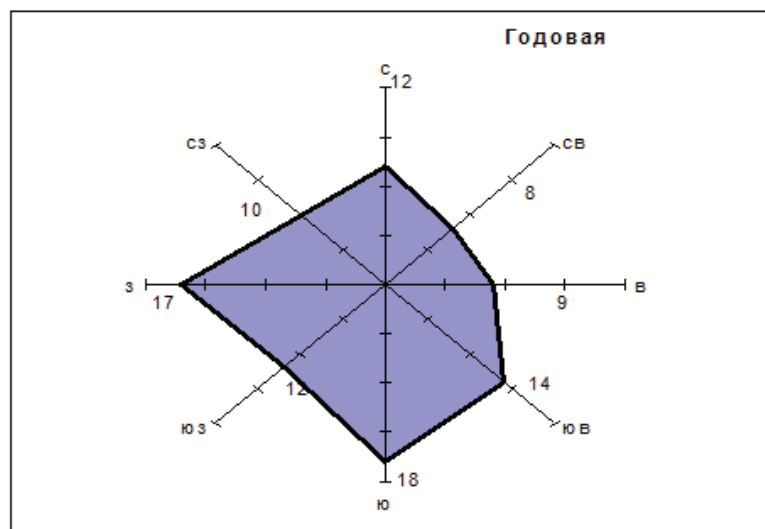


Рисунок 1. Годовая роза ветров территории (%)

Средние месячные скорости ветра имеют не большую амплитуду колебаний, чем годовые. Они варьируют от 2,2 до 3,2 м/сек (таблица 4).

Таблица 4

Среднемесячная и годовая скорость ветра (м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
3,2	3,1	2,9	2,9	2,8	2,5	2,2	2,3	2,6	3,1	3,2	3,2	2,8

Ландшафты и почвенный покров

Ландшафты. Территория Пестречинского района расположена в пределах Нижнемешинского ландшафтного района подтаежной подзоны бореальной ландшафтной зоны.

Нижнемешинский ландшафтный район характеризуется среднерусско-волжскими широколиственными (липово-дубовыми) с елью неморально-травяными лесами на светло-серых лесных, дерново-подзолистых и серых лесных почвах. Доминирующими типами природно-территориальных комплексов являются склоновые типы местности.

Почвенный покров. На территории района получили развитие серые лесные и аллювиальные почвы.

Серые лесные почвы, представленные светло-серым подтипом, получили повсеместное распространение. Гумусовый горизонт данных почв характеризуется светло-серым, часто с легким буроватым оттенком, мощностью около 16-22 см. В пойме р. Меша в условиях периодического затопления паводковыми водами формируются аллювиальные почвы.

Поверхностные водные объекты

Поверхностные воды Пестречинского муниципального района представлены рекой Меша, ее притоками, озерами, прудами.

Р. Меша – правый приток Камского залива Куйбышевского водохранилища. Пересекает территорию района с северо-востока на юго-запад на протяжении 102 км (Географическая характеристика...,1972). Длина реки составляет 186,4 км, площадь водосбора - 4,2 тыс. км²

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

2019-08-ППТиПМ

Лист

Инв. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №	С поверхности до глубины изучения 20,0 м геологическое строение исследуемой территории представляется нижеследующим сводным инженерно-геологическим разрезом (табл. 5).									
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ						Лист

Таблица 5.

Геологический возраст	Номер ИГЭ	Описание грунтов	Мощность ИГЭ, м	
			от	до
1	2	3	4	5
tQ _{IV}	1	Насыпной грунт разнородный, отсыпан сухим способом, слежавшийся, представлен суглинком твердым-полутвердым, легким, тяжелым, пылеватым, песчанистым, с примесью органических веществ до 8%. В скважине №2 - с прослоями песка мелкого. В скважине №12 - суглинок просадочный. С поверхности асфальт мощностью 0,14-0,22м., щебень мощностью 0,08-0,18м., в скважине №2 -ПГС мощностью 1,0м..	0.6	5.2
eQ _{IV}	1а	Почвенно-растительный слой вскрыт в скважинах №№3,4,7-11.	0.2	0.5
dQ _{III}	2а	Суглинок коричневый, твердый-полутвердый, легкий, тяжелый, пылеватый. В скважине №1 на глубине 2,0м. – суглинок просадочный, в скважине №10 - суглинок с примесью органических веществ до 6%.	1.0	3.8
dQ _{III}	2б	Суглинок коричневый, тугопластичный, легкий, тяжелый, пылеватый. В скважине №2 - с примесью органических веществ 7%.	0.8	3.4
dQ _{III}	2в	Суглинок темно-серый, до черного, мягкопластичный, легкий, тяжелый, пылеватый, песчанистый.	0.3	2.1
dQ _{III}	2г	Суглинок темно-серый, текучепластичный, легкий, тяжелый, пылеватый, песчанистый.	1.6	1.8
dQ _{III}	2д	Суглинок темно-серый, текучий, легкий, пылеватый, песчанистый, с включением дресвы и щебня карбонатных пород.	13.7	14.1
dQ _{III}	2з	Грунт слабозаторфованный, черный.	2.0	
dQ _{III}	3в	Песок коричневый, серо-коричневый, средней крупности.	0.6	1.0
eP ₂	5	Мергель бежевый, сильноветрелый, глинистый, известковый, безводный, очень низкой прочности, с включением дресвы и щебня карбонатных пород.	1.9	2.0

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия исследуемой территории на глубину бурения до 20м. характеризуются наличием подземных вод. На момент изысканий (декабрь 2018г.) подземные воды вскрыты на глубинах 2.0 - 8.2 м., с абсолютными отметками 63.95 - 65.30м. (БС). Установившийся уровень зафиксирован на глубинах 1.7 - 7.0м., с абсолютными отметками 64.52 - 65.90м. (БС).

Водовмещающими породами являются суглинки мягкопластичные, текучепластичные и текучие ИГЭ №№ 2в, 2г, 2д, песок водонасыщенный ИГЭ № 3в и грунт слабозаторфованный ИГЭ № 2з.

Выше установившегося уровня подземных вод суглинистые грунты обводнены за счет капиллярного поднятия на высоту до 2-х метров.

Мощность вскрытой обводненной толщи составляет 2.3-17.6 м. Локальным водоупором в скважинах являются четвертичные отложения, представленные суглинком твердым-полутвердым

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ	Лист

ИГЭ №2а, вскрытые на глубинах 3.0 - 8.8м. и верхнепермские отложения, представленные мергелем ИГЭ №5, вскрытые на глубинах 18.0-18.1м.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также в результате подтока подземных вод из нижезалегающих водоносных комплексов. Дренаж подземных вод осуществляется непосредственно в речные долины и мелкие понижения рельефа (русла ручьев и суходолов). Уровненный режим подземных вод находится в прямой зависимости от атмосферных осадков. Наиболее высокое положение уровня воды наблюдается в период весеннего снеготаяния и обильных дождей.

Весеннее снеготаяние и обильные дожди могут привести к обильному скоплению воды в понижениях рельефа и образованию подземных вод типа «верховодка» в верхней части разреза. Питание и формирование подземных вод типа «верховодка» происходит в результате инфильтрации атмосферных осадков в периоды обильных дождей и снеготаяния, неурегулированности поверхностного стока и неравномерной миграции влаги.

По категории сложности инженерно-геологических условий площадка изысканий относится к III типу, согласно СП 11-105-97 часть 1 приложение Б.

Физико-механические свойства грунтов

В результате анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными работами, в сфере взаимодействия проектируемой автодороги с геологической средой выделяются инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Компрессионные испытания грунтов производились при нагрузках до 0,2МПа с последующим водонасыщением. Расчет модуля деформации выполнен в интервале нагрузок 0,0-0,2 МПа.

4. Описание вариантов прохождения автомобильной дороги по проектируемой территории, обоснование выбранного варианта трассы.

На стадии проектирования были рассмотрены следующие варианты прохождения автомобильной дороги:

Км 1+600- км 2+100

Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 1+600 автодороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы. Конец трассы ПК 4+92,39 соотв. км 2+100 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 0,49239 км. По существующему направлению.

Км 6+019-км 8+000

Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 6+019 автодороги М-7 «Волга» – Кулаев о- Пестрецы. Конец трассы ПК 23+00 соотв. км 8+000 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 2,3 км. В связи с необходимостью строительства нового моста приведение углов поворота в нормативное состояние предусмотрено смещение оси трассы с ПК 14+00 до конца реконструируемого участка.

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №	автодороги 0,49239 км. По существующему направлению.					
			<u>Км 6+019-км 8+000</u>					
			Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 6+019 автодороги М-7 «Волга» – Кулаев о- Пестрецы.					
			Конец трассы ПК 23+00 соотв. км 8+000 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 2,3 км. В связи с необходимостью строительства нового моста приведение углов поворота в нормативное состояние предусмотрено смещение оси трассы с ПК 14+00 до конца реконструируемого участка.					
						2019-08-ППТиПМ		Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

5. Сведения о планируемой к размещению автомобильной дороги с указанием наименования, назначения, местоположения начального и конечного пунктов.

Участок автодороги проходит по землям Пестречинского и Кулаевского сельских поселений Пестречинского муниципального района Республики Татарстан, протяженность реконструируемых участков автодороги составляет 2,79239 км.

По данной автодороге будут осуществляться перевозки сельхозпродукции, товаров народного потребления, строительных грузов. Преобладающим видом транспорта, движущимся по данной дороге является легковой автотранспорт. С улучшением проезда по автодороге увеличится движение пассажирского транспорта.

6. Основные технико-экономические характеристики автомобильной дороги.

Проектирование реконструкции автодороги осуществляется в соответствии с приказом ГКУ «ГЛАВТАТДОРТРАНС» 2371/ОД от 27.04.2012г. о нормах проектирования автодорог с учетом численности населенного пункта.

Перспективная интенсивность движения определена расчетным путем на основе выявленных грузопотоков и эксплуатационных показателей использования автотранспорта. При определении расчетной интенсивности движения учтены коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к легковому автомобилю. Перспективный период принят равным 20 годам.

По согласованию с Заказчиком и согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» дорога проектируется по параметрам дороги IV в категории.

Рассматриваемые участки автодороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе соединяют р.ц. Пестрецы с внешними дорогами общего значения и дает возможность осуществлять бесперебойные грузоперевозки и пассажирские перевозки жителям Пестречинского и Кулаевского сельских поселений круглый год.

Автодорога М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе запроектирована по нормативам СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Таблица 6.

№	Наименование	Изм	Показатели	
			Км 1+600- км 2+100	Км 6+019-км 8+000
1	Вид работ	-	реконструкция	
2	Категория дороги	-	IV	
3	Общая строительная длина	км	0.49239	2.3
4	Расчетная скорость	км/час	80	
5	Число полос движения		2	
6	Ширина земляного полотна	м	10,0	
7	Ширина проезжей части	м	6,0	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

2019-08-ППТиПМ

Лист

8	Ширина обочин	м	2.0
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитальный асфальтобетон

7. Сведения о искусственных сооружениях

На участках реконструкции автодороги предусматривается:

Км 1+600- км 2+100

- На ПК 2+40 существующая ж.б. труба 2-х очковая отв. 3,0х2,5 м длиной 15,3 м. Проектом предусмотрено: демонтаж оголовков, крайних звеньев на входе и выходе (4 шт), удлинение трубы на входе и выходе по 10 м, устройство оголовков и укрепительных работ.

Км 6+019-км 8+000

- На ПК 3+02 (влево 65м) существующая ж.б. труба диам.1,0 м длиной 15,6 м. Предусмотрен демонтаж трубы, в связи с изменением прохождения трассы.

- ПК 5+75 (влево 16 м) существующий ж.б. мостовой переход Г-6,0+2х1,0 м длиной 27,8 м. Предусмотрена разборка моста, в связи с изменением прохождения трассы. Строительство нового моста длиной 29,1м на ПК 5+81,5 Г 8+2х1,5 (выполнено отдельным томом).

- ПК 12+90 существующая ж.б. труба диам.1,0 м длиной 16,3 м. Предусмотрен демонтаж трубы и строительство новой металлической гофрированной трубы отв.1,0 м с укреплением на входе и выходе.

Ведомость проектируемых водопропускных труб на реконструируемой дороге

Таблица 7.

№ п.п	Местоположение ПК+	Название водотока	Вид и материал сооружения	Угол пересечения, град.	Труба		
					Отверстие, м	Полная длина, м	Тип фундамента
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Км 1+600- км 2+100</u>							
1	2+40	Р.Шемелка	Прямоуг. ж.б. труба	90	2х3х2,5	41,52	3
<u>Км 6+019-км 8+000</u>							
1	12+90	суходол	Метал. гофр. труба	90	1,5	18,0	-

За расчетный был принят расход 3 процентной вероятности превышения паводка от ливневого стока и от талых вод, согласно требованиям СП-33-101-2003 "Определение основных расчетных гидрологических характеристик". При проектировании использованы также СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений» и СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Технические решения по проектированию принимались применительно к типовому проекту серии 3.501.1-177.93 Выпуск 1-1 "Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог», 3.501.3-187.10 "Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26мм." Выпуск 0 Материалы для проектирования».

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

2019-08-ППТиПМ

Лист

Водоотвод с проезжей части земляного полотна

Водоотвод с проезжей части и обочин осуществляется за счет создания поперечных уклонов на проезжей части 20‰, на обочинах 40‰ в соответствии СП 34.13330.2012.

Для обеспечения защиты земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами, на проектируемой дороге предусмотрен продольный водоотвод вдоль дороги. Отвод воды предусмотрен боковыми кюветами. Укрепление кюветов предусмотрено в зависимости от продольных уклонов. Конструкции укреплений приняты по типовым проектам водоотводных устройств.

8. Сведения о существующих, подлежащих переустройству, переносу инженерных коммуникаций

Существующая автодорога пересекает ряд коммуникаций, как надземных, так и подземных.

Таблица 8.

№	Наименование коммуникации и ее направление	Владелец	Место пересечения	
			ПК	+
1	2	3	4	5
<u>Км 1+600- км 2+100</u>				
1	Газопровод	ЭПУ «Приволжскгаз»	0	23
<u>Км 6+019-км 8+000</u>				
1	ГВД ст. ø219	ЭПУ «Приволжскгаз»	1	43
2	ЛЭП 110кВ 4пр	Приволжские электросети	11	03
3	ЛЭП 10кВ 3пр	Приволжские электросети	16	26
4	ВОЛС (ТТК)	Таттелеком	18	87
5	ЛЭП 10кВ 3пр	Приволжские электросети	19	01
6	ГВД п/э ø110	ЭПУ «Приволжскгаз»	19	05
7	ЛЭП 10кВ 3пр	Приволжские электросети	19	13
8	ЛЭП 10кВ 3пр	Приволжские электросети	22	03
9	ВОЛС (ТТК)	Таттелеком	22	22

При строительстве автодороги необходимо переустройство коммуникаций согласно технических условий владельцев сетей:

- переустройство ЛЭП 0,4-10 кВ в местах пересечений с автомобильной дорогой - Технические условия Филиала ОАО «Сетевая компания» «Приволжские электрические сети»;

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

						2019-08-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

11. Сведения о временно отводимых земельных участках, необходимых для размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, их описание и перечень

Земельные участки для временного отвода, необходимые для реконструкции автомобильной дороги, расположены на землях сельскохозяйственного назначения, землях промышленности и землях населенных пунктов Кулаевского и Пестречинского сельских поселений сельского поселения.

Площадь временного отвода в кадастровых кварталах 16:33:000000, 16:33:120127, 16:33:120121, 16:33:121413, 16:33:050921 и 16:33:050901 составляет 41 956 кв.м.

12. Мероприятия по резервированию земель для государственных нужд Республики Татарстан в целях размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, включая перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах резервируемых земель

В целях создания нормальных условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Резервирование земель в сфере строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, выступает важной подготовительной процедурой, без которой сложно, а зачастую просто невозможно осуществить запланированное строительство.

Суть резервирования заключается: в ограничении использования земель в границах зарезервированных территорий и позволяет с наименьшими потерями для бюджета реализовать, т.е. социальные задачи, которые призвано обеспечить государство, осуществляя планирование использования территории на перспективу.

На данный период времени перечень оснований резервирования земель для государственных и муниципальных нужд содержится в статье 70.1 Земельного кодекса Российской Федерации. В зависимости от того, обременён ли земельный участок правами третьих лиц, все предусмотренные данной статьёй основания можно разделить на две группы:

- резервирование земель, предоставленных гражданам или юридическим лицам;
- резервирование земель, не предоставленных гражданам или юридическим лицам.

Резервирование земель, предоставленных гражданам и юридическим лицам, возможно в тех случаях, которые установлены в статье 49 Земельного кодекса Российской Федерации, так как в последующем необходимо будет производить изъятие этих земель для государственных или муниципальных нужд. Такими случаями является либо выполнение международных обязательств Российской Федерации, либо размещение объектов государственного или муниципального значения, при отсутствии других вариантов возможного размещения этих объектов. Одним из таких объектов являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Резервирование земель, государственная собственность на которые не разграничена, или находящихся в государственной, муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или

Интв.№ под	Подп. и дата	Взам.интв №							Лист	
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ				

юридическим лицам, осуществляется как в случаях, указанных выше, так и в случаях, связанных с размещением объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, объектов обороны и безопасности, созданием особо охраняемых природных территорий, строительством водохранилищ и иных водных объектов.

Таким образом, резервирование земель для целей строительства и реконструкции автомобильных дорог и следовательно мостовых переходов, являющихся их технологической частью, может осуществляться независимо от того, предоставлены ли необходимые под строительство земли гражданам и юридическим лицам или нет.

Земельным кодексом Российской Федерации определены максимальные сроки резервирования земель. В частности, земли, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и не предоставленные гражданам или юридическим лицам для строительства автомобильных дорог и других линейных объектов, могут быть зарезервированы на срок до 20 лет. В остальных случаях земли для государственных и муниципальных нужд могут резервироваться на срок не более чем семь лет.

В настоящее время действует Положение о резервировании земель для государственных или муниципальных нужд, утверждённое постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2008 №561, которое и определяет порядок резервирования земель. Решение о резервировании земель для государственных нужд субъекта Российской Федерации или муниципальных нужд принимается соответственно уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления на основании утверждённой документации по планировке территории.

13. Мероприятия по образованию земельных участков путем раздела, объединения, перераспределения земельных участков или выдела из земельных участков в целях их изъятия и (или) предоставления для размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан.

Действующим законодательством под формированием (образованием) земельных участков понимается постановка таких участков на государственный кадастровый учёт.

Согласно земельному законодательству образование земельных участков происходит при разделе, объединении, перераспределении земельных участков или выделе из земельных участков, а также из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Согласно проекта планировки территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республике Татарстан: М-7 «Волга» – Кулаево – Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе, формируемый земельный участок образуется путём разделения уже существующих (сформированных и поставленных на государственный кадастровый учёт) земельных участков и образования земельных участков из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Данные по земельным участкам, которые необходимо разделить приведены в таблице 9.

Инв. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №	пользования местного значения в Республике Татарстан. М-7 «Бола» – Кулаево – Пестрецы км 1+000 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе, формируемый земельный участок образуется путём разделения уже существующих (сформированных и поставленных на государственный кадастровый учёт) земельных участков и образования земельных участков из земель, государственная собственность на которые не разграничена.							
			Данные по земельным участкам, которые необходимо разделить приведены в таблице 9.							
									2019-08-ППТиПМ	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Таблица 9.

Граница землевладений и административного деления	Бессрочный отвод земель под трассу, кв.м.	Срочный отвод земель под трассу, кв.м.	Владелец
16:33:000000:748 земли н.п.	141,0		МО Пестречинское сельское поселение Пестречинского муниципального района
16:33:120127:76 земли н.п.	1,0		Госсобственность
16:33:120127:75 земли н.п.	519,0		МО Пестречинское СП Пестречинского муниципального района
16:33:120127:25 земли н.п.	59,0		Насыбуллина Ракия Шамсутдиновна
16:33:120121:9 земли н.п.	16517,0	11247,0	Госсобственность
16:33:120121:3 земли н.п.	11348,0		Госсобственность
16:33:120127 земли н.п.	8056,0		Госсобственность
16:33:000000:220 земли н.п.	82,0	3240,0	Госсобственность (ГКУ «Главтатдортранс»)
16:33:000000:230 земли н.п.	2251,0		Госсобственность (ГКУ «Главтатдортранс»)
16:33:121413:10 земли промышленности	142,0	3985,0	Госсобственность (ГКУ «Главтатдортранс»)
16:33:121413:344 земли с/х	8592,0		МО Пестречинское СП Пестречинского муниципального района
16:33:121413:3 (16:33:000000:177) земли с/х	814,0		Ахметова Луиза Сагитовна
16:33:050921:10 (16:33:000000:102) земли с/х	1915,0	1313,0	МО Кулаевское сельское поселение Пестречинского муниципального района РТ
16:33:050921:78 земли с/х	10400,0	11595,0	Госсобственность
16:33:050921:19 земли с/х	74,0	4690,0	Госсобственность
16:33:050921:66 земли с/х	1322,0	517,0	Госсобственность
16:33:050921:67 земли с/х	512,0		Госсобственность
16:33:050921:65 земли с/х	679,0	1390,0	Госсобственность

Инва.№ под

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
-----	------	------	-------	-------	------

2019-08-ППТиПМ

Лист

16:33:050901:30 (16:33:000000:102) земли с/х	2230,0	622,0	МО Кулаевское сельское поселение Пестречинского муниципального района РТ
16:33:050901:60 (16:33:000000:125) земли с/х	272,0		МО Кулаевское сельское поселение Пестречинского муниципального района РТ
16:33:050901:15 земли с/х	1930,0		АО «Татагролизинг»
16:33:050901:28 (16:33:000000:102) земли с/х	1980,0		МО Кулаевское сельское поселение Пестречинского муниципального района РТ
16:33:050901:61 (16:33:000000:125) земли с/х	434,0		Общая долевая собственности
16:33:050901:204 земли с/х	594,0		Андреев Александр Васильевич
16:33:050901 земли с/х	4223,0	3357,0	Госсобственность
Итого: в земли с/х: земли промышленности: земли населенных пунктов:	75087,0 35971,0 142,0 38974,0	41956,0 23484,0 3985,0 14487,0	

Таким образом, собственнику земельного участков, указанного в таблице 9, в целях реконструкции автомобильной дороги для нужд Республики Татарстан, необходимо обратиться в ФКБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан с заявлением о разделе земельного участка с предоставлением межевых планов на каждую часть формируемого земельного участка.

14. Мероприятия по изъятию объектов недвижимого имущества для государственных нужд Республики Татарстан в целях размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан, мероприятия по возмещению выкупной цены и убытков их правообладателям.

Действующим законодательством предусмотрена процедура изъятия земельных участков для государственных или муниципальных нужд:

1. подготовка и принятие решения об изъятии земельного участка;
2. информирование собственника земельного участка, землевладельца, землепользователя, арендатора о предстоящем изъятии земельного участка;
3. государственная регистрация решения об изъятии земельного участка;
4. заключение соглашения с собственником или обладателем иного права на земельный участок, подлежащий изъятию;
5. предъявление иска в суд об изъятии земельного участка. (Данный этап имеет место при необходимости принудительного изъятия земельного участка, т.е. в случаях, когда обладатель прав на участок не согласен с его изъятием либо с условиями изъятия (с размером выкупной цены);
6. государственная регистрация перехода права собственности, прекращения права постоянного (бессрочного) пользования, пожизненного наследуемого владения, аренды.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	------	------	-------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	------	------	-------	-------	------

2019-08-ППТиПМ

Лист

20. Мероприятия по исправлению технических, кадастровых ошибок в сведениях государственного кадастра недвижимости в отношении земельных участков, планируемых для размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан.

На топографическую съемку, полученную в результате проведения инженерно - геодезических изысканий, нанесены координаты поворотных точек всех земельных участков, расположенных в границах проектируемой территории. Границы земельных участков уточнены на местности. Кадастровые ошибки в сведениях государственного кадастра недвижимости не выявлены.

21. Мероприятия по защите проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) - обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно- транспортных происшествиях;
2. по транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров;
3. аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров;
4. отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте. Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро - взрывоопасных объектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно - воздушных смесей».

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 - 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения».

На проектируемом объекте предусматривается установка щитов с указанием телефонов:

- спасательных отрядов МЧС России;
- пожарной части;
- скорой помощи;
- оперативного дежурного отделения МВД.

Заправка техники при реконструкции линейного объекта должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, окаймлённой минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов. Заправка

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ				

механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

22. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии с п.1.1 ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования» пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

В соответствии с этим при эксплуатации автодороги предотвращение пожара достигается предотвращением образования горючей среды и предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания:

- предотвращение образования горючей среды обеспечено максимально возможным по условиям строительства применением негорючих веществ и материалов. (В соответствии с п. 5.3 СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений» пожарная опасность строительных материалов определяется следующими пожарно-техническими характеристиками: горючестью, воспламеняемостью, распространением пламени по поверхности, дымообразующей способностью и токсичностью. При реконструкции автодороги используются негорючие строительные материалы (металлические конструкции железобетон, асфальт и т. д), а следовательно в соответствии с п.5.4 для негорючих строительных материалов другие показатели пожарной опасности определяются и не нормируются. Это доказывает факт отсутствия горючей среды);

- предотвращение образования в горючей среде источников зажигания достигается применением оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания на данном участке автодороги.

В соответствии с этим возникновение пожара при нормальной эксплуатации автодороги невозможно, так как отсутствует горючая нагрузка (среда), а так же источник зажигания. На реконструируемом участке автодороги при эксплуатации возможно возникновение пожара только в результате дорожно-транспортного происшествия. Вероятность дорожно-транспортного происшествия именно на данном участке автодороги - минимальна.

23. Оценка проектируемой автомобильной дороги по степени обеспечения безопасности движения

Степень обеспечения безопасности движения определяется не только соблюдением требований к размерам отдельных геометрических элементов трассы, но и взаимным сочетанием этих элементов.

При проектировании продольного профиля были приняты предельно допустимые нормы видимости для остановки и встречного авто, согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги» составили 150 м для остановки, 250 м для встречного авто, 600 для обгона (для расчетной скорости движения 80 км/ч).

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам. инв. №	23. Оценка проектируемой автомобильной дороги по степени обеспечения безопасности движения							
			Степень обеспечения безопасности движения определяется не только соблюдением требований к размерам отдельных геометрических элементов трассы, но и взаимным сочетанием этих элементов.							
			При проектировании продольного профиля были приняты предельно допустимые нормы видимости для остановки и встречного авто, согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги» составили 150 м для остановки, 250 м для встречного авто, 600 для обгона (для расчетной скорости движения 80 км/ч).							
							2019-08-ППТиПМ			Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата					

24. Мероприятия по охране окружающей среды

При организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей природной среды, которые должны включать рекультивацию земель (рекультивацию сосредоточенного резерва грунта), предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу.

При выполнении всех строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования защиты окружающей природной среды, сохранять ее устойчивое экологическое равновесие и не нарушать условия землепользования, установленные законодательством об охране природы.

Работы, связанные с выпуском в атмосферу значительного количества вредных паров и газов, должны выполняться по согласованию с местными органами санитарно-эпидемиологической службы и санитарными лабораториями при наличии благоприятной метеорологической обстановки.

Ширина полосы отвода земли под реконструкцию автодороги определяется проектной документацией в соответствии с нормами отвода земель. С целью уменьшения нарушений окружающей среды все строительные-монтажные работы должны производиться исключительно в пределах полосы отвода. Производство строительных-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ, запрещается. При выборе методов и средств механизации для производства работ следует соблюдать условия, обеспечивающие получение минимума отходов при выполнении технологических процессов. Снятие, транспортировка, хранение и обратное нанесение плодородного слоя грунта должны выполняться методами, исключающими снижение его качественных показателей, а также его потерю при перемещении. Использование плодородного слоя грунта для устройства подсыпок, перемычек и других временных земляных сооружений для строительных целей не допускается. На территории строящихся объектов не допускается непредусмотренное проектной документацией сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка песком корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарника. Производственные и бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, должны очищаться и обезвреживаться в порядке, предусмотренном в проекте организации строительства. Территория стройки после окончания строительных-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

25. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Согласно представленной информации от Министерства культуры Республики Татарстан, в соответствии с данными государственного учета сведения об объектах культурного наследия и выявленных объектах культурного наследия на земельном участке, отводимом под реконструкцию автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево – Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан отсутствуют.

В то же время, в соответствии с частью 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должно осуществляться при отсутствии на данной

Инв. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласно представленной информации от Министерства культуры Республики Татарстан, в соответствии с данными государственного учета сведения об объектах культурного наследия и выявленных объектах культурного наследия на земельном участке, отводимом под реконструкцию автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево – Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан отсутствуют. В то же время, в соответствии с частью 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должно осуществляться при отсутствии на данной					
			2019-08-ППТиПМ					
			Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо при обеспечении заказчиком работ требований к сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия.

До производства строительных работ на земельном участке в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования районного значения в Республике Татарстан, расположенной в Пестречинском муниципальном районе, исполнитель работ должен провести археологические полевые работы (охранно-разведочное археологическое обследование) в целях определения наличия или отсутствия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению, объектов культурного (археологического) наследия. Археологические полевые работы необходимо провести в соответствии с требованием действующего законодательства. Отчет о проведении археологических полевых работ представить в орган охраны объектов культурного наследия.

Земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на земельном участке в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования районного значения в Республике Татарстан, расположенной в Пестречинском муниципальном районе, должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

Исполнитель работ обязан проинформировать орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области охраны объектов культурного наследия, об обнаруженном объекте.

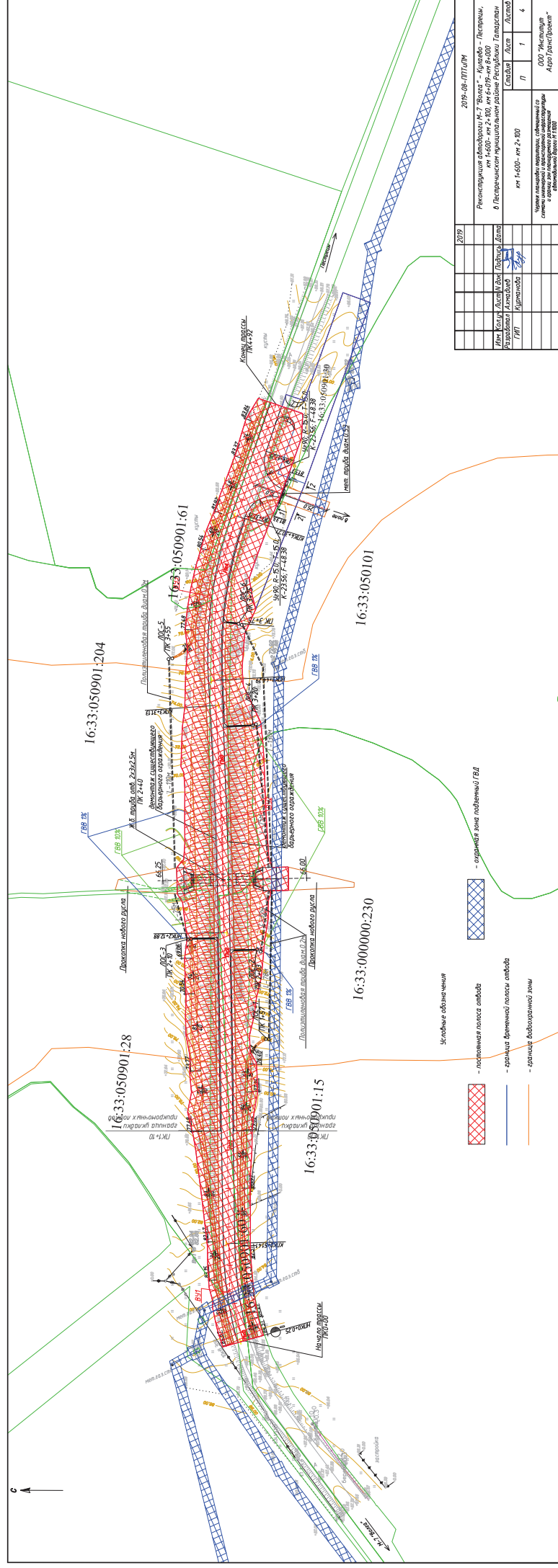
В случае принятия мер по ликвидации опасности разрушения обнаруженного объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, или в случае устранения угрозы нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия, приостановленные работы могут быть возобновлены по письменному разрешению соответствующего органа охраны объектов культурного наследия.

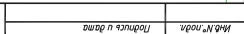
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2019-08-ППТиПМ	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проектируемый участок автомобильной дороги находится в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан обеспечивает безопасный и комфортный проезд на автодороги общего пользования с асфальтобетонным покрытием, в соответствии с Государственной программой «Развитие транспортной системы Республики Татарстана на 2014 - 2022 годы» и запроектирован согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ			

[illegible]



1. Введение

Проектная документация на реконструкцию автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, разрабатывается согласно технического задания №511 от 17.12.2018 г. ГКУ «Главтатдортранс».

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- результат топографической съемки М 1: 1000:

Местоположение объекта: Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское и Кулаевское сельское поселение.

Документация по планировке территории выполнена в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республике Татарстан: автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе, а также в целях:

1. установления линий градостроительного регулирования;
2. установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;

					2019	2019-08-ППТиПМ					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Пояснительная записка. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.			Стадия	Лист	Листов
Составил	Ахмадиев								ПД	1	
ГИП	Курманова								ООО «Институт АгроТрансПроект»		

3. установления границ и разрешенного использования определяемых земельных участков, а также размещения линейных объектов;
4. размещения объектов межмуниципального и местного значения;
5. установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

3. Обоснования параметров планируемого строительства систем транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

Проектные решения автомобильных дорог должны обеспечивать: организованное, безопасное, удобное и комфортабельное движение автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью проезжей части; необходимое обустройство автомобильных дорог, в том числе защитными дорожными сооружениями; необходимые здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы т.п.

Проектом планировки не предполагается изменение сложившейся схемы транспортного обслуживания территории. Предполагается сохранение существующих маршрутов, видов общественного транспорта, количества и мест нахождения остановочных (разворотных) пунктов в границах проекта планировки и на сопредельных территориях.

4. Обоснование проектных решений по размещению автомобильной дороги в Республике Татарстан

В результате комплексного анализа существующего состояния транспортной инфраструктуры населенных пунктов Кулаевского и Пестречинского сельских поселений, установлено следующее:

1. состояние транспортной инфраструктуры не обеспечивает устойчивые транспортные связи между населенными пунктами района, местами расселения, выходами на внешние направления и затрудняет эффективное использование сельских территорий;

2. технические параметры дороги не соответствуют нормативам и требованиям, предъявляемым к их категориям, уровень благоустройства улиц низок;

3. количество инженерных сооружений недостаточное.

При планировании был принят вариант похождения автомобильной дороги по существующему направлению автодороги Кулаево пестрецы со смещением в связи со строительством нового моста.

Проектируемая автомобильная дорога М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском проходит по территории Кулаевского и Пестречинского сельских поселений, запроектирована по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»:

- количество полос движения - 2;

- ширина проезжей части – 6,0 м.

Исходными данными для проектирования продольного профиля дороги являются нормы и ограничения, предусмотренные СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №								Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

2019-08-ППТиПМ

Геометрические параметры элементов плана, продольного и поперечного профилей назначены с учётом нормативных требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Строительная длина проектируемой автодороги – 2,79239 км.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к решениям типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Расчеты конструкций дорожной одежды произведены в соответствии с отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Элементы плана, продольного и поперечных профилей запроектированы в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

5. Эколого-градостроительная ситуация и природно-климатические условия проектируемой территории

В геоморфологическом отношении территория Пестречинского района расположена в пределах Волго-Вятского холмисто-грядового плато, на левом склоне р. Меша. Рельеф территории пологий, холмистый с густой овражно-балочной и речной сетью. (Географическая характеристика..., 1972).

Участки реконструкции в геоморфологическом отношении приурочены к долинам р. Сула и р. Шемелка, которые являются правым притоком р. Меша.

Тип местности долинный. Рельеф участков реконструкции эрозионно-денудационный, пологоволнистый, с общим уклоном в юго-восточном направлении к реке Меша и характеризуется абсолютными отметками от 64,96м.-85,59м. (БС) - по си трассы. Относительное превышение отметок рельефа по всей длине трассы составляет 21.63м (БС).

Максимальные отметки рельефа характерны для участка автодороги «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092. Наивысший участок местности расположен на ПК 0+00 и характеризуется отметкой 85.59м. (БС) - по оси трассы.

Минимальные высоты участка реконструкции характерны для уреза воды в р. Сула и составляют 64,0 м. (БС).

Участок проектируемой автодороги «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы», км 1+600 - км 2+092 начинается (ПК0+00) на северо-западной окраине н.п. Кулаево, далее трасса изысканий, следуя в северном направлении, на ПК 2+37 – ПК 2+43 пересекает русло реки Шемелка, которая течет с северо-запада на юго-восток. Долина реки корытообразной формы, склоны долины пологие, местами имеют ступенчатую форму. Пойма преимущественно занята луговой и луговокустарниковой растительностью, прирусловые пойменные уступы нередко залесены. Русло реки извилистое, хорошо выработанное. Ширина реки Шемелка на момент проведения полевого периода изысканий в месте существующего мостового перехода составляет 2,5 – 6,5 метров, максимальная глубина до 0,50 метров. Далее трасса изысканий следует в северо-восточном направлении по существующей автодороге до ПК4+92.39, что соответствует 2+092 экпл. км а/д: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы».

Второй участок реконструкции (ПК 0+00) начинается на 5+700 экпл. км автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы». Далее, на ПК 1+40 проектируемая трасса сходит с существующей автодороги и следуя вдоль лесопосадки в восточном направлении на ПК 5+75 - ПК 5+87 пересекает

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист	
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ				

ступенчатую форму. Пойма преимущественно занята луговой и луговоустариковой растительностью, прирусловые пойменные уступы нередко залесены. Русло реки извилистое, хорошо выработанное. Ширина реки Шемелка на момент проведения полевого периода изысканий в месте существующего мостового перехода составляет 2,5 – 6,5 метров, максимальная глубина до 0,50 метров. Далее трасса изысканий следует в северо-восточном направлении по существующей автодороге до ПК4+92.39, что соответствует 2+092 экспл. км а/д: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы».
Второй участок реконструкции (ПК 0+00) начинается на 5+700 экспл. км автодороги: «М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы». Далее, на ПК 1+40 проектируемая трасса сходит с существующей автодороги и следуя вдоль лесопосадки в восточном направлении на ПК 5+75 - ПК 5+87 пересекает

2019-08-ППТиПМ

русло реки Сула. Река Сула течет с северо-запада на юго-восток, русло реки извилистое, выработанное и глубоко врезанное, V-образной формы, густо поросшее древесной и кустарниковой растительностью. Берега высокие (до 3-х метров), крутые, слабо деформирующиеся и практически не размываемые.

Ширина реки Сула на момент проведения полевого периода изысканий в месте существующего мостового перехода составляет 10,0 – 12,0 метров.

Трасса следует по пахотным землям до ПК 18+00, далее по н.п. Пестрецы.

На ПК 11+03, ПК 16+26, ПК 19+01, ПК19+13, ПК 22+03 трассу изысканий пересекают линии электропередач (ЛЭП-10 кВ и 110 кВ).

На ПК 12+90 трасса пересекает суходол. Суходол имеет корытообразный профиль, дно относительно ровное, борта пологие, симметричные, не осложнены гравитационными процессами, задернованы, заросшие редким кустарником. В период производства изысканий (декабрь 2018г.) водоток отсутствует. Русловые процессы не выражены, водно-ветровой эрозии не наблюдается.

Растительность на участке производства работ по обеим сторонам автодороги представлена многолетними травами и кустарниками.

Климатическая характеристика Пестречинского района предоставлена Управлением гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан по материалам многолетних наблюдений на ближайшей метеостанции МС Казань-Опорная.

Согласно карте районирования Республики Татарстан по климатическим условиям территория расположена в климатическом подрайоне IIВ, который характеризуется умеренно-континентальным климатом. Его особенностью является быстрое нарастание тепла весной, затяжная осень и большая изменчивость зимних температур.

Температурный режим характеризуется следующими величинами (таблица 1):

Таблица 1

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-10,8	-10,3	-4,2	5,1	13,2	17,9	19,8	17,1	11,5	4,4	-3,6	-8,7	4,3

Средняя месячная максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июля) составляет +25,1°С. Температура холодного периода (средняя температура наиболее холодной части отопительного периода) равна -16,5 °С.

По количеству осадков территория относится к зоне достаточного увлажнения (в среднем 562,2 мм в год). Годовое и месячное количество осадков испытывает значительные колебания. В среднем 64 % годового количества осадков выпадает в теплый период (апрель-октябрь) и 36 % - в холодный. Зимой осадки отмечаются чаще и выпадают продолжительно, летом осадки бывают реже и менее продолжительны, но часто носят ливневой характер (таблица 2).

Таблица 2

Среднемесячное и годовое количество осадков (мм)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
37,9	32,9	31,0	32,3	40,4	68,5	65,7	59,8	53,2	53,6	45,2	41,7	562,2

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							2019-08-ППТиПМ						Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата							

Устойчивый снежный покров появляется в конце октября и сходит во второй половине апреля, достигая высоты 35-37 см. Существует связь между высотой снежного покрова и сроками установления и разрушения его. Так, в многоснежные зимы обычно наблюдается раннее образование устойчивого снежного покрова и довольно позднее его разрушение и сход. В малоснежные зимы снежный покров устанавливается чаще всего в нормальные или мало отличающиеся от него сроки, разрушается же обычно раньше нормы на неделю и более.

В годовом цикле преобладают южные и западные ветры, которые составляют 35 % (таблица 3, рисунок 1).

Таблица 3

Повторяемость направлений ветра и штилей (%)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	18	14	7	34	5	4	16	2	14
II	8	6	9	17	21	13	17	9	8
III	8	6	8	17	26	14	16	5	9
IV	9	10	13	16	20	11	15	6	8
V	14	10	9	10	16	11	17	13	10
VI	13	10	11	11	15	10	18	12	10
VII	17	11	13	9	12	8	16	14	14
VIII	16	10	9	9	13	10	19	14	13
IX	13	5	10	12	18	12	18	12	10
X	11	6	4	10	20	16	22	13	7
XI	8	5	8	13	24	15	18	9	5
XII	6	4	6	15	26	16	19	8	8
год	12	8	9	14	18	12	17	10	10

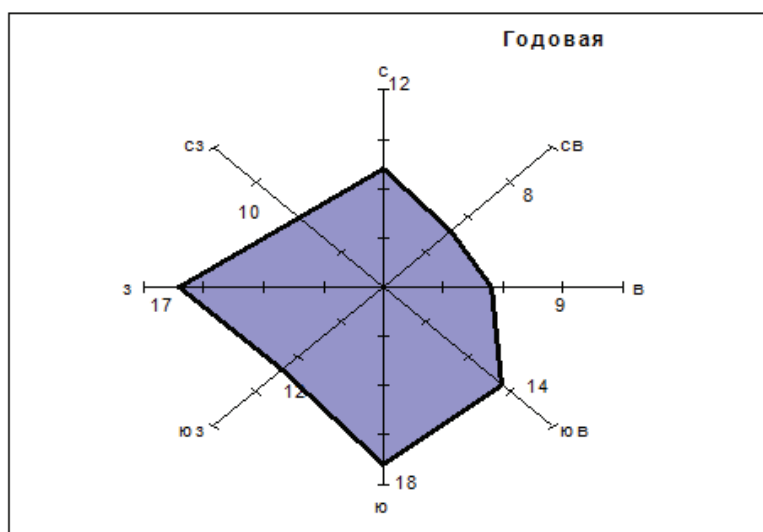


Рисунок 1. Годовая роза ветров территории (%)

Средние месячные скорости ветра имеют не большую амплитуду колебаний, чем годовые. Они варьируют от 2,2 до 3,2 м/сек (таблица 4).

Таблица 4

Среднемесячная и годовая скорость ветра (м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
3,2	3,1	2,9	2,9	2,8	2,5	2,2	2,3	2,6	3,1	3,2	3,2	2,8

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							2019-08-ППТиПМ		Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			

Ландшафты. Территория Пестречинского района расположена в пределах Нижнемешинского ландшафтного района подтаежной подзоны бореальной ландшафтной зоны.

Нижнемешинский ландшафтный район характеризуется среднерусско-волжскими широколиственными (липово-дубовыми) с елью неморальнотравяными лесами на светло-серых лесных, дерново-подзолистых и серых лесных почвах. Доминирующими типами природно-территориальных комплексов являются склоновые типы местности.

Почвенный покров. На территории района получили развитие серые лесные и аллювиальные почвы.

Серые лесные почвы, представленные светло-серым подтипом, получили повсеместное распространение. Гумусовый горизонт данных почв характеризуется светло-серым, часто с легким буроватым оттенком, мощностью около 16-22 см. В пойме р. Меша в условиях периодического затопления паводковыми водами формируются аллювиальные почвы.

Поверхностные воды Пестречинского муниципального района представлены рекой Меша, ее притоками, озерами, прудами.

Р. Меша – правый приток Камского залива Куйбышевского водохранилища. Пересекает территорию района с северо-востока на юго-запад на протяжении 102 км (Географическая характеристика..., 1972). Длина реки составляет 186,4 км, площадь водосбора - 4,2 тыс. км² (Ландшафты Республики Татарстан..., 2007). Средняя скорость течения реки 1,7 м/сек, максимальная - 2,3 м/сек, средний многолетний годовой расход воды в устье реки составляет 17,9 м³/сек (Информационный бюллетень..., 2007).

Питание реки смешанное, преимущественно снеговое (70 %). Гидрологический режим характеризуется высоким половодьем и низкой продолжительной меженью. Распределение стока внутри года неравномерное. При среднем слое годового стока 162 мм 113 мм приходится на период весеннего половодья, продолжительность которого составляет 30–35 дней. Межень устойчивая (5,3 м³/сек в устье), иногда нарушается невысокими дождевыми паводками, а в очень засушливые годы в верховье река пересыхает. Модули подземного питания составляют 1,0–3,0 л/сек*км². Для зимнего периода характерен продолжительный (130 дней) устойчивый ледостав (толщина льда 65 см), но иногда на перекатах река не замерзает.

Вода в реке гидрокарбонатно-сульфатно-кальциевая, на притоке Нурма – сульфатно-гидрокарбонатно-кальциевая, мягкая весной (1,5-3,0 ммоль/л) и жесткая (6,0–9,0 ммоль/л) в межень, средней минерализации весной (200-300 мг/л) и повышенной (700–1000 мг/л) в межень, средняя мутность - 998 г/м³ (Ландшафты Республики Татарстан..., 2007).

На территории сельского поселения Меша принимает несколько притоков, однако их длины не превышают 10 км.

Для притоков также характерно высокое весеннее половодье, продолжительность которого составляет 26 – 28 дней. За этот период приходит более 60 % объема их годового стока. Летом и осенью после ливневых или морозящих дождей проходят невысокие паводки. К концу осени

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

2019-08-ППТиПМ

устанавливается устойчивый низкий уровень воды – осенне-зимняя межень. Во второй декаде ноября устанавливается ледостав, продолжительность которого составляет в среднем 130 – 155 дней.

По источникам питания реки относятся к водотокам с преимущественно снеговым питанием и наибольшим стоком в весеннее время за счет массового поступления талых вод (Атлас земель Республики Татарстан, 2005).

6. Инженерная инфраструктура

Инженерное обеспечение Кулаевского и Пестречинского сельских поселений включает в себя:

- водоснабжение;
- газоснабжение;
- электроснабжение;
- связь;

Газоснабжение. Источниками газоснабжения сетевым природным газом служит ООО «Газпром трансгаз Казань». По трубопроводам высокого и низкого давлений газ подается потребителям на хозяйственные нужды и в качестве топлива для теплоисточников.

Электроснабжение. Источником электроснабжения, являются линии электропередач ОАО «Сетевая компания».

Связь. Связь предоставляется ПАО «Таттелеком».

Транспортная инфраструктура. Транспортное сообщение с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в границах разработки проекта планировки территории отсутствуют.

7. Обоснование проектных архитектурно-планировочных решений, развития инженерной и транспортной инфраструктур планируемой территории

Особые архитектурно-планировочные решения проектом планировки территории не предусмотрены. Автомобильная дорога запроектирована согласно нормативной документации.

Исходными данными для проектирования продольного профиля дороги являются нормы и ограничения, предусмотренные по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Геометрические параметры элементов плана, продольного и поперечного профилей назначены с учетом нормативных требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно запроектировано по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Проектирование конструкции дорожной одежды выполнено в соответствии с отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Пересечения и примыкания запроектированы в одном уровне с использованием положений СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Интв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							2019-08-ППТиПМ	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Элементы плана, продольного и поперечных профилей запроектированы в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Реконструкция автомобильной дороги позволит решить проблему движения автотранспорта в условиях комфортности и безопасности движения. Автомобильная дорога будет соответствовать нормативным требованиям, предъявляемым по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Основные нормативные показатели объекта, принятые для проектирования

Таблица 4

№	Наименование	Изм	Показатели	
	Участки		Км 1+600- км 2+100	Км 6+019-км 8+000
1	Вид работ	-	реконструкция	
2	Категория дороги	-	IV	
3	Общая строительная длина	км	0.49239	2.3
4	Расчетная скорость	км/час	80	
5	Число полос движения		2	
6	Ширина земляного полотна	м	10,0	
7	Ширина проезжей части	м	6,0	
8	Ширина обочин	м	2.0	
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитальный асфальтобетон	

8. Последовательность осуществления мероприятий, предусмотренных проектом планировки территории

В число первоочередных мероприятий по реализации предложений проекта планировки территории входят:

1. Подготовка проектной документации последующих стадий проектирования в целях реконструкции автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

2. Определение границ земельных участков на кадастровом плане территории, составляющих полосы отвода автомобильных дорог с последующим оформлением прав на сформированные земельные участки.

В соответствии с нормами, устанавливающими ширину полосы отвода автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и учитывая сведения государственного кадастра недвижимости, настоящим проектом планировки территории определены границы земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги местного значения в границах Кулаевского и Пестречинского сельских поселений Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.

На сформированные земельные участки необходимо подготовить межевые планы для внесения сведений о местоположении границ и площади земельных участков в государственный кадастр

Интв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ	Лист

недвижимости. В результате государственного кадастрового учета каждому земельному участку будет присвоен кадастровый номер, позволяющий идентифицировать данный объект недвижимости и осуществить государственную регистрацию прав на каждый земельный участок.

3. Строительство автомобильной дороги.

4. Соблюдение режимов особого использования, предложенные проектом планировки территории.

9. Осуществление мероприятий по охране окружающей среды, включая описание современного и прогнозируемого состояния окружающей среды на проектируемой территории, поверхностных водоемов, акустического режима, санитарно-защитных зон, площади зеленых насаждений общего пользования, планировочных ограничений

Загрязнение воздушного бассейна территории в процессе проведения строительных работ носит временный характер и ограничено сроками строительства. Загрязнение, согласно проведенным расчетам является незначительным и не окажет негативного воздействия на атмосферный воздух территории и ближайших жилых домов.

Складирование отходов, образующихся при производстве работ по строительству, осуществляется на территории строительной площадки. Вывоз отходов осуществляется регулярно, с учетом объема их образования и накопления.

Нарушения водного режима прилегающей территории нет. Для поверхностных стоков с автомобильной дороги предусмотрено устройство двухскатного поперечного профиля, с уклоном 20‰.

Строительство и эксплуатация объекта не окажет неблагоприятного воздействия на сложившийся состав флоры и фауны.

Шумовое воздействие от автомобильной дороги в период проведения работ по реконструкции и в период эксплуатации является допустимым.

Таким образом, уровень воздействия на элементы окружающей природной среды и благополучие населения при реализации данного проекта можно считать допустимым.

Мероприятия, направленные на снижение концентрации выбросов ЗВ в атмосферу, при строительстве автомобильной дороги носят рекомендательный характер:

1. соблюдение технологии проведения работ;
2. соблюдение границ территории, отведенных под проведение работ;
3. контроль технического состояния транспорта;
4. обеспечение качественной и своевременной регулировки и ремонта двигателей и топливной аппаратуры;
5. обеспыливание грунта орошением при проведении перевалочно-погрузочных работ.

В качестве мероприятий, направленных на снижение концентрации выбросов ЗВ при эксплуатации автомобильной дороги, проектом предлагаются мероприятия:

1. использование не пылящей дорожной одежды (взамен грунтового покрытия);

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ			

2. максимально возможное сохранение существующих зеленых насаждений, произрастающих вдоль трассы автомобильной дороги;

3. крепление насыпи и озеленение обочины посевом смеси многолетних трав.

При проведении строительных работ основные выбросы загрязняющих веществ:

1. работа строительной техники, автотранспорта, автопогрузчика;

2. сварочные работы;

3. перевалка грунта, щебня и песка;

4. работа дизельной электростанции.

Для минимизации негативного воздействия процессов обращения с отходами в процессе реконструкции выполняются следующие мероприятия:

1. соблюдение границ территории, отведенной под проведение работ;

2. применение при сооружении объекта нетоксичных материалов;

3. оснащение рабочих мест и времянок контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;

4. мойка машин допускается только в специально предусмотренных и оборудованных для этой цели местах;

5. заключение договора на вывоз мусора перед началом производства работ;

6. соблюдение санитарных норм обслуживания биотуалета.

Для ликвидации последствий негативного воздействия на поверхностные и подземные водные объекты предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

1. до начала работ рабочие и инженерно-технический персонал проходят инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды;

2. соблюдение технологии производства работ;

3. учет и ликвидация всех фактических источников загрязнения в районе намечаемой хозяйственной деятельности и на примыкающей территории;

4. учет расхода технической и питьевой воды и стоков. Ежедневный сбор хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся в период проведения работ для последующей очистки на очистных сооружениях. Тщательный контроль периодичности опорожнения биотуалета. Соблюдение технологии и всех санитарно-гигиенических норм обслуживания биотуалета;

5. своевременная регулировка топливной аппаратуры и двигателей с целью недопущения утечек топлива и масел автотранспорта и строительных механизмов на участке производства работ;

6. запрет на мойку машин и механизмов на участке производства работ;

В целях предотвращения истощения земельных ресурсов при производстве работ, предусмотрены мероприятия:

1. производство всех видов работ только в пределах строительной площадки;

2. для приема и складирования нормативного запаса материалов следует организовать подачу материалов в места укладки непосредственно с автотранспорта;

3. заправку автотранспорта производить на специализированных АЗС, за пределами стройплощадки;

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ				

4. проезд транспорта предусмотреть только по предусмотренным ППР дорогам. Обеспечить покрытие проездов щебнем во избежание вторичного загрязнения почвы. Щебень и грунт с проездов после завершения работ вывезти со строительной площадки на полигоны;

5. обеспечить укрытие кузовов автосамосвалов при перевозке грунта брезентом;

6. организовать вывоз снега с территории, что снизит проникновение талых вод в грунт и загрязнение подземных вод.

При условии безаварийной эксплуатации негативное воздействие на почву отсутствует.

Учитывая, что трасса проложена по существующей автомобильной дороге без существенного изменения ее направления, в условиях сложившейся обстановки и при соблюдении правил экологической безопасности движения, опасности для растений и животных в зоне влияния дороги не прогнозируется.

В целом реконструкция автомобильной дороги и дальнейшая её эксплуатация не внесут изменений в состояние растительного и животного мира.

При эксплуатации оборудования воздействия электромагнитного поля, ионизирующего излучения, загрязнения радиоактивными веществами наблюдаться не будет.

Воздействие физических факторов на окружающую среду может быть оценено как незначительное и слабое.

Локальный экологический мониторинг предусмотрен с целью обеспечения экологической безопасности при строительстве автомобильной дороги.

Основные цели в период строительства и эксплуатации заключаются:

1. в выявлении изменений в окружающей среде вследствие строительства объекта и выработке рекомендаций по предотвращению или сокращению их негативных последствий;

2. в контроле соблюдения установленных экологических требований и ограничений воздействий на окружающую среду производственными организациями.

Задачи локального экологического мониторинга сводятся к следующему:

1. контроль полноты и качества выполнения, принятых в проекте, технических решений, определяющих уровень воздействий на окружающую среду;

2. проверка соответствия реальной ситуации исходных параметров, принятых в проекте по данным изысканий и служащих базой расчетных прогнозов;

3. проверка соответствия уровня контролируемых воздействий на окружающую среду проектным расчетам;

4. выработка предложений по обеспечению экологической безопасности объекта в случае обнаружения отклонений результатов наблюдений от проектных расчетов.

Локальный мониторинг ограничивается наблюдениями по вышеперечисленным параметрам оценки уровня экологической безопасности объекта. При наличии других значительных воздействий на экологическую обстановку, применить измерение других параметров. При этом для контроля рекомендуется использовать следующие параметры:

- соблюдение границ отвода, предусмотренных проектом планировки территории;
- учет загрязнения атмосферного воздуха;

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам. инв №	4. выработка предложений по обеспечению экологической безопасности объекта в случае обнаружения отклонений результатов наблюдений от проектных расчетов. Локальный мониторинг ограничивается наблюдениями по вышеперечисленным параметрам оценки уровня экологической безопасности объекта. При наличии других значительных воздействий на экологическую обстановку, применить измерение других параметров. При этом для контроля рекомендуется использовать следующие параметры: - соблюдение границ отвода, предусмотренных проектом планировки территории; - учет загрязнения атмосферного воздуха;								
									2019-08-ППТиПМ	Лист	
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата						

- учет загрязнения поверхностных вод;
- сбор, хранение и утилизация отходов.

Радиационная обстановка на территории является безопасной для населения и персонала. Все работы по строительству и эксплуатации автомобильной дороги проводить в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Планировочные ограничения

Особые условия использования территории, которые предусматривали бы полный запрет строительства в границах проекта планировки отсутствуют.

Планировочные ограничения в границах проекта планировки включают в себя: красные линии, полосу отвода автомобильной дороги, санитарные разрывы автомобильной дороги (санитарно-защитные зоны), а также охранные зоны коммуникаций. Размеры указанных зон ограничения строительства и хозяйственной деятельности, а также режимы этих зон определяются действующим законодательством Российской Федерации, нормами и правилами, включая ведомственные нормативы.

Красные линии

Красные линии - линии, которые обозначают существующие или планируемые границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередач, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения - линейные объекты.

Красные линии установлены проектом планировки территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ, с учетом сложившихся современных кадастровых границ.

Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на земельные участки и другие объекты недвижимости, а используется как основание для последующего принятия (в случае необходимости) решений об их изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных и муниципальных нужд, для развития транспортной и инженерной инфраструктуры.

Полоса отвода автомобильной дороги

Согласно ст. 3 п. 15 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полосой отвода автомобильной дороги считаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Настоящим проектом планировки территории для автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, установлены границы полосы отвода, в соответствии с действующим

Инв. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №	о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полосой отвода автомобильной дороги считаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса. Настоящим проектом планировки территории для автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, установлены границы полосы отвода, в соответствии с действующим					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ		Лист

Постановлением от 2.09.2009 г №717 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации.

Ширина проектируемого участка земляного полотна автомобильной дороги принята 10,0 м, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Ширина полосы отвода определялась с учетом продольного профиля и сооружений на автодороге.

Общая площадь участка полосы отвода составляет 117 043 кв.м.

Охранные зоны коммуникаций

В границах проекта планировки территории, установлены охранные зоны для коммуникаций: водопроводы, газопроводы, ВЛ 0,4-10кВ и линии связи.

При строительстве автомобильной дороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан необходимо переустройство ВЛ 10кВ, переустройство сетей связи и обустройство пересечений с подземными газопроводами.

Режим охранной зоны и ограничения по использованию охранной зоны могут быть изменены по согласованию с организацией - балансодержателем (обслуживающей организации) соответствующего объекта, если это предусмотрено нормативной документацией.

10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ планируемой автомобильной дороги маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) - обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях.
2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.
3. Аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.
4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам. инв №	1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях.									
			2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.									
			3. Аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.									
			4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.									
						2019-08-ППТиПМ						Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата							

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей».

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 - 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения».

Заправка техники при строительстве линейного объекта должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, каймлённой минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

Оценка сложности природных процессов по категориям опасности в районе расположения автомобильной дороги проводилась в соответствии со СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий».

Таблица 2

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
1	2
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации автомобильной дороги заключаются в основном в организации постоянного контроля над состоянием,

Инва. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №							2019-08-ППТиПМ	Лист	
			Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием автомобильной дороги.

Разработка мероприятий выполнена в соответствии требований СП 11-107-98 Порядок разработки, и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций».

Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Планируемая к размещению автомобильная дорога общего пользования местного значения М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан не является категорированной по гражданской обороне, поэтому на неё не распространяются специальные требования к огнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорог в зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другое место в военное время.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной сети.

Защита хозяйственно-питьевой воды от заражения радиоактивными и отравляющими веществами осуществляется на водозаборных сооружениях.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

При зимнем содержании автомобильной дороги необходимо предусмотреть мероприятия по борьбе с зимней скользкостью, используя химический способ борьбы с гололёдом с применением химических материалов, обладающих способностью при контакте со снежно-ледяными отложениями переводить их в раствор, не замерзающий при отрицательных температурах. Для предупреждения участников движения о скользком покрытии устанавливаются временные информационные знаки «Скользкая дорога».

В период строительства автомобильной дороги ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несёт руководитель подрядной строительной организации.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия - изготовителя.

Необходимо содержать полосу отвода вдоль автомобильной дороги очищенной от валежника и древесного хлама.

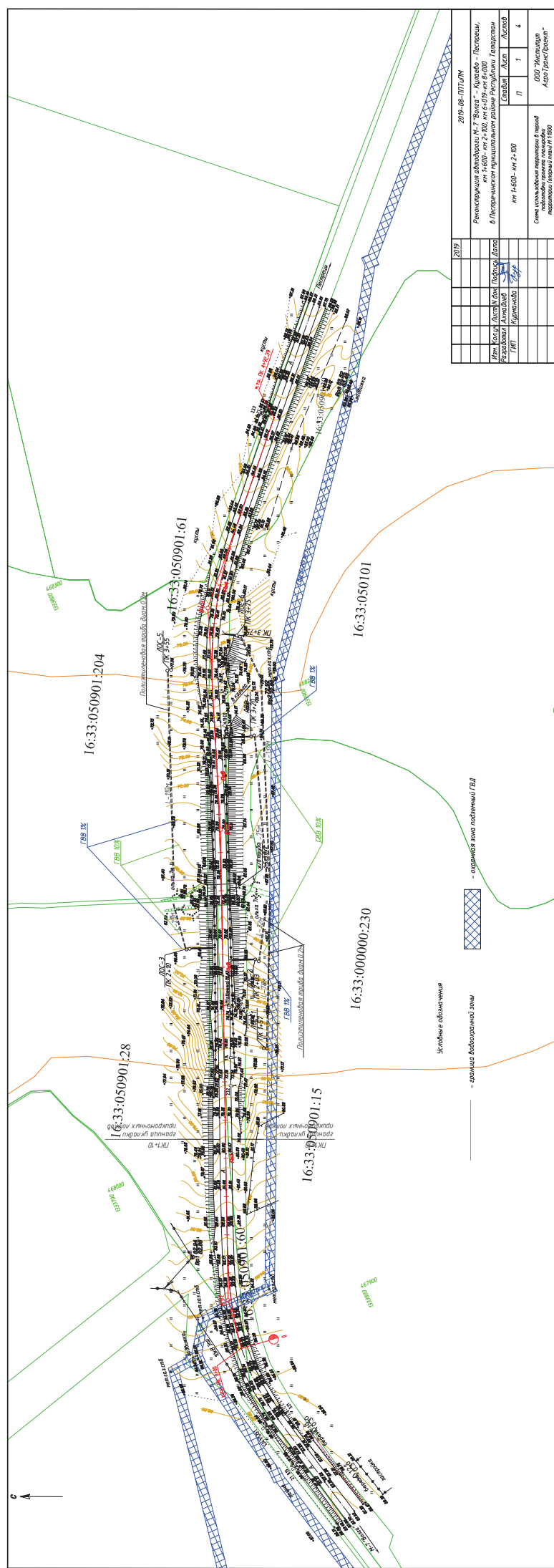
На строительной площадке временно размещаются ёмкости с водой объёмом - 5 куб. м для пожаротушения.

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №									Лист
							2019-08-ППТиПМ				
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			

11. Предложения по развитию системы транспортного обслуживания территории, учитывающих категорию автомобильных дорог, их протяженность, пропускную способность, аварийность, существующие маршруты общественного транспорта, количество гаражей, парковок (парковочных мест)

Проектом планировки не предполагается изменение сложившейся схемы обслуживания территории общественным транспортом. Предполагается сохранение существующих маршрутов, видов общественного транспорта, количества и мест нахождения остановочных (разворотных) пунктов в границах проекта планировки и на сопредельных территориях.

Инв.№ под						Лист	
Подп. и дата						Лист	
Взам. инв №						Лист	
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2019-08-ППТиПМ	



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Введение

Проект межевания территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан разработан ООО «ИнститутАгроТрансПроект» согласно Постановлений Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района Республики Татарстан № 2024 от 02.11.2018, № 2086 от 14.11.2018г. о подготовке проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: Реконструкция автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

Проектная документация на реконструкцию автодороги М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, разрабатывается согласно технического задания №511 от 17.12.2018 г. ГКУ «Главтатдортранс».

Местоположение объекта: Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское и Кулаевское сельское поселение.

Проект межевания территории разработан в соответствии с нормативными правовыми и нормативно-техническими документами:

1. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
 2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
 3. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-ФЗ;
 4. Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» от 28.07.2007 № 221-ФЗ;
 5. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
 6. Постановление Правительства Российской Федерации «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» от 02.09.2009 № 717;
 8. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
 9. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
- В качестве исходных материалов и документов использовались:
- кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республики Татарстан;

					2019	2019-08-ППТиПМ		
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Составил		Ахмадиев				Стадия	Лист	Листов
ГИП		Курманова				ПД	1	3
Пояснительная записка Проект межевания территории						ООО «Институт АгроТрансПроект»		

- топографический план территории с нанесенными предварительными проектными решениями по реконструкции автомобильной дороги;
- результат топографической съемки М 1: 1 000;
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических, инженерно-гидрометеорологических и экономических изысканиях, выполненных ООО «ИнститутАгроТрансПроект».

В проекте межевания размещения линейного объекта - реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан определены границы формируемых земельных участков для размещения линейных объектов капитального строительства, в том числе: автомобильных дорог (земельные участки, занятые постоянным и временным отводом), инженерных коммуникаций.

Цели проекта межевания территорий:

1. Установление границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

2. Определение площадей земельных участков, предназначенных для размещения автодороги и искусственных сооружений на ней, подлежащих изъятию в установленном порядке, а также участков временного отвода необходимых для реконструкции автодороги и возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков причинённых убытков временным занятием земельных участков.

3. Определение собственников земель, землепользователей, арендаторов и залогодержателей, интересы которых будут затронуты реконструкцией дороги.

2. Общие сведения

Пестречинский муниципальный район Республики Татарстан является крупным промышленным транспортным узлом. Автодорога проходит по землям Пестречинского и Кулаевского сельских поселений Пестречинского муниципального района Республики Татарстан, и улучшит транспортную инфраструктуру на данном участке района, обеспечивает связь населенных пунктов с районным центром.

$$\frac{K_M 1+600- K_M 2+100}{}$$

Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 1+600 автодороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы. Конец трассы ПК 4+92,39 соотв. км 2+100 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 0,49239 км.

K_M 6+019-K_M 8+000

Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 6+019 автодороги М-7 «Волга» – Кулаев о- Пестрецы. Конец трассы ПК 23+00 соотв. км 8+000 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 2,3 км.

Инв. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №	центром.					
			<u>Км 1+600- км 2+100</u>					
			Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 1+600 автодороги М-7 «Волга» – Кулаево - Пестрецы. Конец трассы ПК 4+92,39 соотв. км 2+100 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 0,49239 км.					
			<u>Км 6+019-км 8+000</u>					
Начало трассы ПК 0+00 соотв. км 6+019 автодороги М-7 «Волга» – Кулаев о- Пестрецы. Конец трассы ПК 23+00 соотв. км 8+000 данной автодороги. Общая протяженность автодороги 2,3 км.								
								Лист
						2019-08-ППТиПМ		
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

3. Проектные предложения по межеванию территории

На территории планируемого размещения линейного объекта реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан, частично или полностью расположены земельные участки, зарегистрированные в государственном кадастре недвижимости.

В соответствии с планировочной структурой, а также с кадастровыми сведениями о земельных участках, предоставленными Филиалом ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Татарстан, образованы границы земельных участков, планируемых для реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

Номера формируемых земельных участков и их границ отображены на графическом материале «Чертеж межевания территории». Границы формируемых земельных участков приведены в электронном виде для работы в программном комплексе ГИС «Панорама» для выполнения работ по постановке на кадастровый учет объекта: реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

Земельные участки, необходимые в целях реконструкции автомобильной дороги, расположены на землях сельскохозяйственного назначения и землях населенных пунктов.

4. Зоны с особыми условиями использования территории

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объектов капитального строительства представлены охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, охранными зонами сетей линий электропередач, подземными газопроводами.

Переустройство и перенос коммуникаций, связано с реконструкцией автомобильной дороги общего пользования местного значения М-7 «Волга» - Кулаево - Пестрецы, км 1+600 – км 2+100, км 6+019 – км 8+000 в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан.

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							2019-08-ППТиПМ	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Перечень формируемых земельных участков, предполагаемых к изъятию по объекту:

в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан

п/п	Номер земельного участка согласно Чертежа межевания территории	Кадастровый номер обособленного земельного участка, входящий в состав единого землепользования	Кадастровый номер земельного участка, квартала	Площадь формируемого (образуемого) земельного участка, кв.м	Адрес исходного земельного участка	Категория земель и вид разрешенного использования исходного земельного участка	Сведения о правообладателе и обременения исходного земельного участка	Установить вид разрешенного использования и категорию земель формируемого (образуемого) земельного участка в соответствии с Проектом планировки территории (код классификатора)
1	2	3	4	5	6	7	8	11
1	ЗУ1 (Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:000000	4908,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				4908,000				
2	ЗУ2 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:000000:748)	-	16:33:000000:748	142,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы	Земли населённых пунктов/ земельные участки улиц, переулков, тупиков	Муниципальное образование Пестречинское сельское поселение Пестречинского муниципального района	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				142,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
3	ЗУ3 Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:120127	2,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				2,000				
4	ЗУ4 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:120127:75)	-	16:33:120127:75	519,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы	Земли населённых пунктов/ Для ведения личного подсобного хозяйства	Муниципальное образование Пестречинское сельское поселение Пестречинского муниципального района	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				519,000				
5	ЗУ5 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:120127:25)	-	16:33:120127:25	59,000	Татарстан Респ, р-н Пестречинский муниципальный, с Пестрецы, с/п Пестречинское, ул Строителей	Земли населённых пунктов/ Для ведения личного подсобного хозяйства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы

1	2	3	4	5	6	7	8	11
				59,000				
6	ЗУ6 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:120121:9)	-	16:33:120121:9	16517,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы	Земли населённых пунктов/ Не определено	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				16517,000				
7	ЗУ7(образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:120121:3)	-	16:33:120121:3	11348,000	Татарстан Респ, р-н Пестречинский муниципальный, с Пестрецы, с/п Пестречинское	Земли населённых пунктов/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, с Пестрецы
				11348,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
8	ЗУ8 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:121413:344)	-	16:33:121413:344	8331,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Муниципальное образование Пестречинское сельское поселение Пестречинского муниципального района	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				8331,000				
9	ЗУ9 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:121413:518)	-	16:33:121413:518	388,000	Татарстан Респ, р-н Пестречинский, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				388,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
10	ЗУ10 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:000000:177)	16:33:121413:3	16:33:000000:177	375,000	Республика Татарстан, р-н Пестречинский муниципальный, с/п Пестречинское, тер Пестречинская СХТ	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				375,000				
11	ЗУ11 (Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:121413	10,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				10,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
12	ЗУ12 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:121413:10)	-	16:33:121413:10	143,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение	Земли промышленности*/Для размещения автомобильной дороги М-7 "Волга"-Кулаево-Пестрецы	Республика Татарстан/ПБП-Государственное казенное учреждение ""Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве Транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				143,000				
13	ЗУ13 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:000000:220)	-	16:33:000000:220	83,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, д Уланово	Земли населённых пунктов/Для размещения автомобильной дороги М-7 "Волга"-Кулаево-Пестрецы	Республика Татарстан/ПБП-Государственное казенное учреждение ""Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве Транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение, д Уланово
				83,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
14	ЗУ14 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:050921:78)	-	16:33:050921:78	10401,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/Под объекты общего пользования	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				10401,000				
15	ЗУ15 (Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:050901	5975,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				5975,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
16	ЗУ16 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:050901:67)	-	16:33:050901:67	511,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, КП Кулаевский	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				511,000				
17	ЗУ17 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:050901:66)	-	16:33:050901:66	1323,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, КП Кулаевский	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				1323,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
18	ЗУ18 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:050921:19)	-	16:33:050921:19	74,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, КП "Кулаевский"	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				74,000				
19	ЗУ19 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:050901:65)	-	16:33:050901:65	679,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, КП Кулаевский	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность (ст.214 п.2 ГК РФ)	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				679,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
20	ЗУ20 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:000000:102)	16:33:050901:30 16:33:050901:28 16:33:050921:10	16:33:000000:102	6125,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Земли населённых пунктов/Строительство многофункционального центра	Муниципальное образование Кулаевское сельское поселение Пестречинского муниципального района РТ	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				6125,000				
21	ЗУ21 (Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:050101	1406,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, с Кулаево	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/Российская Федерация, Республика Татарстан, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, с Кулаево
				1406,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
22	ЗУ22 (образуется путем раздела земельного участка с кадастровым номером 16:33:000000:230)	-	16:33:000000:230	2252,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, с Кулаево	Земли населённых пунктов/ Для размещения автомобильной дороги М-7 "Волга"-Кулаево-Пестрецы	Республика Татарстан/ПБП- Государственное казенное учреждение ""Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве Транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)/ Земли населенных пунктов/Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение, с Кулаево
				2252,000				
23	ЗУ23 (Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности)	-	16:33:050901	709,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Неразграниченная государственная собственность	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				709,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
24	ЗУ24 (образуется путем раздела земельного участка с кадастровым номером 16:33:050901:15)	-	16:33:050901:15	1930,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/Для сельскохозяйственного производства	Акционерное общество "Татагролизинг"	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				1930,000				
25	ЗУ25 (образуется путем раздела земельного участка с кадастровым номером 16:33:050901:204)	-	16:33:050901:204	592,000	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/Сельскохозяйственное использование	Андреев Александр Васильевич	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Кулаевское сельское поселение
				592,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	11
26	ЗУ26 (образуется путем раздела земельного участка с сохранением в измененных границах исходного земельного участка с кадастровым номером 16:33:121413:516)	-	16:33:121413:516	262,000	Татарстан Респ, р-н Пестречинский, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения/сельскохозяйственное использование	Муниципальное образование Пестречинское сельское поселение Пестречинского муниципального района	Автомобильный транспорт (код 7.2)/ Земли промышленности*/ Российская Федерация, Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, Пестречинское сельское поселение
				262,000				
ИТОГО:				75064,000				
*Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.								

Условный номер земельного участка :ЗУ1(1)		
Обозначение характерных точек границ	МСК-16 Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1	471592.71	1337993.75
н2	471588.77	1337995.57
н3	471586.77	1337995.21
н4	471586.84	1337994.70
н5	471587.18	1337993.03
н6	471582.40	1337991.46
н7	471581.91	1337993.86
н8	471581.86	1337994.22
н9	471579.28	1337993.67
н10	471578.74	1337991.60
н11	471577.94	1337989.45
н12	471569.70	1337987.48
н13	471559.60	1337985.32
н14	471550.02	1337982.47
н15	471540.43	1337979.61
н16	471530.93	1337976.50
н17	471521.43	1337973.38
н18	471516.90	1337971.95
н19	471515.91	1337971.91
н20	471514.93	1337972.00
н21	471513.96	1337972.21
н22	471513.04	1337972.55
н23	471512.16	1337973.00
н24	471511.34	1337973.56
н25	471510.61	1337974.21
н26	471509.96	1337974.96
н27	471506.92	1337974.29
н28	471508.13	1337968.98
н29	471509.79	1337967.99
н30	471500.15	1337966.11
н31	471501.71	1337969.04
н32	471500.85	1337972.88
н33	471497.22	1337972.05
н34	471496.96	1337971.30
н35	471496.32	1337969.85
н36	471495.49	1337968.49

н37	471494.49	1337967.25
н38	471493.34	1337966.15
н39	471492.07	1337965.21
н40	471490.68	1337964.43
н41	471483.09	1337961.95
н42	471473.55	1337958.96
н43	471463.99	1337956.02
н44	471454.31	1337953.49
н45	471444.72	1337950.65
н46	471435.26	1337947.40
н47	471424.87	1337944.99
н48	471419.57	1337945.46
н49	471419.14	1337946.91
н50	471417.42	1337946.43
н51	471415.85	1337948.90
н52	471414.33	1337952.60
н53	471413.59	1337929.64
н54	471376.08	1337919.28
н55	471375.99	1337930.11
н56	471368.14	1337927.49
н57	471358.55	1337924.68
н58	471349.14	1337921.23
н59	471339.59	1337918.27
н60	471330.09	1337915.16
н61	471329.10	1337915.00
н62	471328.10	1337914.97
н63	471327.11	1337915.07
н64	471326.14	1337915.30
н65	471325.21	1337915.66
н66	471324.33	1337916.13
н67	471323.52	1337916.72
н68	471323.15	1337917.05
н69	471313.67	1337929.72
н70	471307.84	1337925.75
н71	471311.66	1337917.09
н72	471316.79	1337912.11
н73	471260.52	1337893.73
н74	471260.98	1337894.66
н75	471256.66	1337892.96
н76	471234.00	1337883.87
н77	471223.42	1337883.83

н78	471223.04	1337883.25
н79	471233.13	1337880.65
н80	471236.42	1337881.47
н81	471228.35	1337872.09
н82	471225.70	1337876.18
н83	471219.67	1337877.99
н84	471219.08	1337877.05
н85	471221.95	1337873.20
н86	471222.68	1337871.94
н87	471223.24	1337870.60
н88	471223.63	1337869.20
н89	471223.76	1337868.48
н90	471223.85	1337867.46
н91	471229.42	1337871.58
н92	471265.34	1337879.50
н93	471299.26	1337890.43
н94	471381.11	1337915.89
н95	471420.20	1337928.50
н96	471450.37	1337938.65
н97	471481.20	1337947.23
н98	471498.05	1337954.00
н99	471507.98	1337959.53
н100	471534.92	1337965.86
н101	471569.01	1337977.01
н102	471582.01	1337982.38
н103	471595.12	1337986.25
н1	471592.71	1337993.75

Условный номер земельного участка :ЗУ1(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н104	471413.75	1337954.08
н105	471413.39	1337954.88
н106	471408.62	1337954.10
н107	471406.48	1337953.44
н108	471406.62	1337952.83
н104	471413.75	1337954.08

Условный номер земельного участка :ЗУ1(3)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н109	471144.76	1336863.91
н110	471144.73	1336863.32
н111	471167.53	1336890.02
н112	471169.87	1336892.75
н113	471173.50	1336897.01
н114	471174.44	1336898.11
н115	471174.48	1336899.70
н116	471174.00	1336899.15
н109	471144.76	1336863.91

Условный номер земельного участка :ЗУ2(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н117	471587.18	1337993.03
н118	471586.84	1337994.70
н119	471586.77	1337995.21
н120	471581.86	1337994.22
н121	471581.91	1337993.86
н122	471582.40	1337991.46
н117	471587.18	1337993.03

Условный номер земельного участка :ЗУ2(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н123	471509.79	1337967.99
н124	471508.13	1337968.98
н125	471506.92	1337974.29
н126	471500.85	1337972.88
н127	471501.71	1337969.04
н128	471500.15	1337966.11
н123	471509.79	1337967.99

Условный номер земельного участка :ЗУ2(3)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н129	471228.35	1337872.09
н130	471236.42	1337881.47
н131	471233.13	1337880.65
н132	471223.04	1337883.25
н133	471219.67	1337877.99
н134	471225.70	1337876.18
н129	471228.35	1337872.09

Условный номер земельного участка :ЗУЗ		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н135	471413.39	1337954.88
н136	471413.14	1337955.49
н137	471408.62	1337954.10
н135	471413.39	1337954.88

Условный номер земельного участка :ЗУ4		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н138	471413.59	1337929.64
н139	471414.33	1337952.60
н140	471413.75	1337954.08
н141	471406.62	1337952.83
н142	471407.80	1337947.18
н143	471407.62	1337943.44
н144	471405.91	1337942.84
н145	471406.42	1337941.44
н146	471406.75	1337940.20
н147	471406.37	1337939.85
н148	471405.96	1337939.53
н149	471405.54	1337939.24
н150	471405.10	1337938.98
н151	471404.64	1337938.75
н152	471404.16	1337938.55
н153	471403.68	1337938.39
н154	471403.18	1337938.26
н155	471402.67	1337938.16
н156	471396.75	1337936.55
н157	471387.27	1337933.35
н158	471377.63	1337930.66
н159	471375.99	1337930.11
н160	471376.08	1337919.28
н138	471413.59	1337929.64

Условный номер земельного участка :ЗУ5		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н161	471311.66	1337917.09
н162	471312.32	1337915.70
н163	471312.44	1337915.06
н164	471312.47	1337914.41
н165	471312.42	1337913.76
н166	471312.28	1337913.13
н167	471312.07	1337912.51
н168	471311.77	1337911.93
н169	471311.41	1337911.39
н170	471310.98	1337910.90
н171	471310.49	1337910.48
н172	471309.95	1337910.12
н173	471309.36	1337909.83
н174	471303.14	1337908.22
н175	471301.03	1337907.60
н176	471291.44	1337904.76
н177	471281.90	1337901.76
н178	471272.35	1337898.78
н179	471264.95	1337896.33
н180	471262.62	1337895.39
н181	471260.98	1337894.66
н182	471260.52	1337893.73
н183	471316.79	1337912.11
н161	471311.66	1337917.09

Условный номер земельного участка :ЗУ6		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н184	471595.12	1337986.25
н185	471582.01	1337982.38
н186	471569.01	1337977.01
н187	471534.92	1337965.86
н188	471507.98	1337959.53
н189	471498.05	1337954.00
н190	471481.20	1337947.23
н191	471450.37	1337938.65
н192	471420.20	1337928.50
н193	471381.11	1337915.89
н194	471299.26	1337890.43
н195	471265.34	1337879.50
н196	471229.42	1337871.58
н197	471223.85	1337867.46
н198	471223.83	1337865.57
н199	471219.45	1337855.57
н200	471218.53	1337853.83
н201	471216.45	1337849.23
н202	471212.54	1337838.84
н203	471211.77	1337835.68
н204	471210.56	1337827.88
н205	471210.38	1337825.38
н206	471210.36	1337824.51
н207	471210.22	1337823.65
н208	471209.98	1337822.82
н209	471209.63	1337822.02
н210	471209.19	1337821.27
н211	471208.65	1337820.58
н212	471208.03	1337819.97
н213	471207.34	1337819.44
н214	471206.59	1337819.00
н215	471205.79	1337818.66
н216	471204.95	1337818.43
н217	471194.84	1337816.97
н218	471194.32	1337808.39
н219	471203.62	1337805.70

Н220	471203.17	1337798.01
Н221	471202.36	1337788.04
Н222	471202.16	1337785.35
Н223	471201.56	1337778.07
Н224	471200.83	1337768.10
Н225	471200.02	1337758.14
Н226	471199.24	1337748.09
Н227	471198.90	1337738.03
Н228	471198.55	1337728.08
Н229	471197.92	1337718.13
Н230	471197.37	1337708.12
Н231	471196.91	1337698.11
Н232	471196.46	1337688.15
Н233	471195.77	1337678.22
Н234	471195.07	1337668.24
Н235	471194.36	1337658.27
Н236	471193.65	1337648.29
Н237	471192.95	1337638.35
Н238	471192.05	1337628.38
Н239	471191.36	1337618.37
Н240	471190.68	1337608.39
Н241	471190.12	1337600.69
Н242	471199.58	1337596.50
Н243	471197.50	1337557.25
Н244	471183.00	1337227.75
Н245	471173.50	1337063.75
Н246	471174.00	1336899.15
Н247	471174.48	1336899.70
Н248	471174.76	1336908.17
Н249	471174.74	1336918.18
Н250	471175.11	1336928.14
Н251	471175.30	1336938.14
Н252	471175.73	1336948.10
Н253	471176.17	1336958.09
Н254	471176.59	1336968.09
Н255	471177.01	1336978.08
Н256	471177.45	1336988.06
Н257	471177.93	1336998.05
Н258	471178.40	1337008.04
Н259	471178.84	1337018.03
Н260	471179.34	1337027.97

h261	471180.09	1337037.91
h262	471180.80	1337047.91
h263	471180.97	1337050.73
h264	471181.50	1337057.87
h265	471182.16	1337067.82
h266	471183.07	1337077.75
h267	471183.94	1337087.73
h268	471184.79	1337097.71
h269	471185.59	1337107.70
h270	471187.03	1337127.67
h271	471187.68	1337137.67
h272	471188.23	1337147.65
h273	471188.92	1337157.62
h274	471189.51	1337167.62
h275	471190.11	1337177.59
h276	471191.13	1337197.51
h277	471191.38	1337199.70
h278	471192.75	1337222.75
h279	471193.00	1337227.25
h280	471193.36	1337227.10
h281	471192.96	1337232.55
h282	471193.84	1337237.51
h283	471193.47	1337242.40
h284	471196.17	1337252.09
h285	471196.34	1337257.38
h286	471197.13	1337267.12
h287	471198.96	1337277.06
h288	471199.60	1337287.23
h289	471200.13	1337297.38
h290	471199.65	1337307.33
h291	471200.81	1337317.17
h292	471201.04	1337327.61
h293	471199.33	1337337.63
h294	471200.27	1337347.28
h295	471200.59	1337357.38
h296	471200.89	1337367.29
h297	471201.79	1337377.20
h298	471202.45	1337387.23
h299	471203.05	1337397.26
h300	471203.35	1337407.20
h301	471204.37	1337417.09

Н302	471205.13	1337427.15
Н303	471205.56	1337437.12
Н304	471206.45	1337447.04
Н305	471207.18	1337457.04
Н306	471207.91	1337467.15
Н307	471207.76	1337477.31
Н308	471207.57	1337487.24
Н309	471208.11	1337497.04
Н310	471209.16	1337506.99
Н311	471209.72	1337517.03
Н312	471210.38	1337527.00
Н313	471210.99	1337536.98
Н314	471211.67	1337546.97
Н315	471212.19	1337556.94
Н316	471212.98	1337566.91
Н317	471213.28	1337572.80
Н318	471213.49	1337576.94
Н319	471214.01	1337586.92
Н320	471214.60	1337596.89
Н321	471215.15	1337606.90
Н322	471215.61	1337616.90
Н323	471216.11	1337626.89
Н324	471216.55	1337636.84
Н325	471217.29	1337646.81
Н326	471217.81	1337656.84
Н327	471218.24	1337666.78
Н328	471219.08	1337676.71
Н329	471219.80	1337686.78
Н330	471220.01	1337696.77
Н331	471220.80	1337706.68
Н332	471221.40	1337716.70
Н333	471221.97	1337726.69
Н334	471222.55	1337736.68
Н335	471223.05	1337746.68
Н336	471223.57	1337756.66
Н337	471224.07	1337766.63
Н338	471224.76	1337776.56
Н339	471225.30	1337783.84
Н340	471225.51	1337786.56
Н341	471226.06	1337796.67
Н342	471225.98	1337806.62

Н343	471227.02	1337816.46
Н344	471227.50	1337823.77
Н345	471227.71	1337826.08
Н346	471228.72	1337832.24
Н347	471229.28	1337834.59
Н348	471232.03	1337843.01
Н349	471233.75	1337846.31
Н350	471236.07	1337850.48
Н351	471237.38	1337852.45
Н352	471241.23	1337857.23
Н353	471247.27	1337863.44
Н354	471253.67	1337868.76
Н355	471261.60	1337871.93
Н356	471269.52	1337875.41
Н357	471271.19	1337875.94
Н358	471278.67	1337878.22
Н359	471288.22	1337881.35
Н360	471297.67	1337884.59
Н361	471307.17	1337887.56
Н362	471316.71	1337890.53
Н363	471326.25	1337893.43
Н364	471335.83	1337896.28
Н365	471345.42	1337899.08
Н366	471355.01	1337901.88
Н367	471364.33	1337904.55
Н368	471369.05	1337904.93
Н369	471373.64	1337905.04
Н370	471376.42	1337904.13
Н371	471379.72	1337901.96
Н372	471385.89	1337903.95
Н373	471391.87	1337906.07
Н374	471393.66	1337910.18
Н375	471394.98	1337911.62
Н376	471399.00	1337913.58
Н377	471403.32	1337915.58
Н378	471412.76	1337918.10
Н379	471422.45	1337920.88
Н380	471432.07	1337924.01
Н381	471441.43	1337927.49
Н382	471450.94	1337930.35
Н383	471460.46	1337933.43

Н384	471469.96	1337936.32
Н385	471479.60	1337938.98
Н386	471489.21	1337941.82
Н387	471498.85	1337944.61
Н388	471508.42	1337947.70
Н389	471517.89	1337950.86
Н390	471527.45	1337953.70
Н391	471536.98	1337956.77
Н392	471546.52	1337959.69
Н393	471556.10	1337962.63
Н394	471565.86	1337965.77
Н395	471573.43	1337968.23
Н396	471575.32	1337963.17
Н397	471591.97	1337964.78
Н398	471595.43	1337974.92
Н399	471597.74	1337978.58
Н184	471595.12	1337986.25

Условный номер земельного участка :ЗУ7		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н400	471199.58	1337596.50
н401	471190.12	1337600.69
н402	471190.00	1337598.42
н403	471189.31	1337588.44
н404	471188.63	1337578.46
н405	471188.35	1337574.32
н406	471187.95	1337568.49
н407	471187.26	1337558.51
н408	471186.59	1337548.53
н409	471185.91	1337538.55
н410	471185.24	1337528.57
н411	471185.04	1337525.58
н412	471183.56	1337524.53
н413	471182.10	1337523.84
н414	471174.82	1337523.73
н415	471172.56	1337523.38
н416	471172.05	1337515.31
н417	471174.73	1337514.68
н418	471181.23	1337513.70
н419	471181.96	1337513.43
н420	471182.65	1337513.06
н421	471183.28	1337512.61
н422	471183.85	1337512.07
н423	471184.10	1337511.77
н424	471183.89	1337508.62
н425	471183.23	1337498.64
н426	471182.57	1337488.65
н427	471181.94	1337478.67
н428	471181.31	1337468.68
н429	471180.69	1337458.70
н430	471180.08	1337448.72
н431	471179.48	1337438.74
н432	471178.86	1337428.76
н433	471178.22	1337418.79
н434	471177.59	1337408.81
н435	471176.95	1337398.83

Н436	471176.31	1337388.85
Н437	471175.67	1337378.87
Н438	471175.03	1337368.89
Н439	471174.39	1337358.91
Н440	471173.73	1337348.94
Н441	471173.08	1337338.96
Н442	471172.43	1337328.97
Н443	471171.81	1337318.99
Н444	471171.19	1337309.01
Н445	471170.56	1337299.04
Н446	471169.86	1337289.05
Н447	471169.34	1337279.04
Н448	471168.81	1337269.05
Н449	471168.25	1337259.08
Н450	471167.94	1337253.60
Н451	471170.66	1337243.44
Н452	471170.27	1337239.01
Н453	471170.04	1337234.24
Н454	471165.93	1337219.44
Н455	471165.53	1337209.11
Н456	471165.03	1337199.14
Н457	471164.52	1337189.16
Н458	471163.96	1337179.19
Н459	471163.40	1337169.20
Н460	471162.83	1337159.20
Н461	471162.37	1337149.21
Н462	471161.85	1337139.22
Н463	471161.37	1337129.23
Н464	471160.88	1337119.23
Н465	471160.46	1337109.20
Н466	471160.21	1337099.15
Н467	471160.14	1337089.09
Н468	471160.17	1337079.14
Н469	471159.61	1337069.25
Н470	471159.03	1337059.27
Н471	471158.59	1337052.13
Н472	471157.78	1337039.32
Н473	471157.14	1337029.34
Н474	471156.52	1337019.36
Н475	471155.93	1337009.37
Н476	471155.33	1336999.39

Н477	471154.74	1336989.42
Н478	471154.07	1336979.48
Н479	471153.21	1336969.54
Н480	471152.34	1336959.58
Н481	471151.47	1336949.61
Н482	471150.60	1336939.66
Н483	471149.64	1336929.72
Н484	471148.66	1336919.76
Н485	471147.67	1336909.76
Н486	471146.99	1336899.73
Н487	471146.35	1336889.75
Н488	471145.71	1336879.77
Н489	471145.07	1336869.77
Н490	471144.76	1336863.91
Н491	471174.00	1336899.15
Н492	471173.50	1337063.75
Н493	471183.00	1337227.75
Н494	471197.50	1337557.25
Н400	471199.58	1337596.50

Условный номер земельного участка :ЗУ8(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н495	471154.15	1336561.81
н496	471154.11	1336568.86
н497	471154.10	1336569.79
н498	471154.47	1336578.73
н499	471154.73	1336588.39
н500	471158.82	1336603.10
н501	471159.21	1336608.44
н502	471159.55	1336618.53
н503	471159.67	1336628.58
н504	471159.79	1336638.59
н505	471159.91	1336648.59
н506	471160.04	1336658.52
н507	471160.73	1336668.35
н508	471161.86	1336678.23
н509	471163.01	1336688.17
н510	471164.18	1336698.27
н511	471164.31	1336708.46
н512	471164.29	1336718.51
н513	471164.25	1336728.53
н514	471164.18	1336738.55
н515	471164.17	1336748.56
н516	471164.17	1336752.13
н517	471164.14	1336753.55
н518	471164.29	1336754.96
н519	471164.63	1336756.33
н520	471165.14	1336757.66
н521	471165.81	1336758.90
н522	471166.64	1336760.05
н523	471167.62	1336761.08
н524	471168.72	1336761.98
н525	471169.92	1336762.72
н526	471170.17	1336762.70
н527	471170.44	1336773.50
н528	471169.71	1336774.28
н529	471168.91	1336775.28
н530	471168.17	1336776.33
н531	471167.50	1336777.43
н532	471166.91	1336778.57

h533	471166.40	1336779.74
h534	471165.96	1336780.95
h535	471165.61	1336782.19
h536	471165.34	1336783.44
h537	471165.15	1336784.71
h538	471165.05	1336785.99
h539	471165.09	1336788.40
h540	471165.77	1336798.32
h541	471165.96	1336800.49
h542	471129.21	1336804.97
h543	471128.30	1336804.82
h544	471127.79	1336796.78
h545	471130.04	1336796.23
h546	471138.07	1336794.97
h547	471138.68	1336794.34
h548	471139.78	1336792.96
h549	471140.69	1336791.45
h550	471141.42	1336789.85
h551	471141.93	1336788.16
h552	471142.23	1336786.42
h553	471142.30	1336785.54
h554	471141.81	1336779.89
h555	471140.93	1336769.93
h556	471140.01	1336760.06
h557	471138.53	1336750.16
h558	471137.43	1336740.14
h559	471136.40	1336730.19
h560	471135.25	1336720.27
h561	471134.03	1336710.25
h562	471133.39	1336700.05
h563	471133.61	1336689.88
h564	471133.90	1336679.93
h565	471133.59	1336670.13
h566	471132.52	1336660.29
h567	471131.44	1336650.31
h568	471130.55	1336640.30
h569	471129.80	1336630.32
h570	471128.93	1336620.40
h571	471127.94	1336610.46
h572	471127.39	1336605.08
h573	471130.00	1336589.86
h574	471129.19	1336580.28
h575	471128.43	1336571.40

Н576	471128.29	1336570.46
Н577	471128.00	1336568.11
Н495	471154.15	1336561.81

Условный номер земельного участка :ЗУ8(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н578	471166.82	1336810.43
н579	471167.40	1336818.28
н580	471168.13	1336828.22
н581	471169.08	1336838.19
н582	471169.75	1336848.21
н583	471169.84	1336849.48
н584	471169.14	1336863.70
н585	471167.53	1336890.02
н586	471144.73	1336863.32
н587	471144.56	1336859.72
н588	471144.32	1336849.68
н589	471144.08	1336839.67
н590	471143.88	1336829.64
н591	471143.72	1336819.63
н592	471143.66	1336815.49
н593	471143.37	1336813.43
н594	471143.33	1336813.29
н578	471166.82	1336810.43

Условный номер земельного участка :ЗУ9		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н606	471153.54	1336547.32
н607	471153.64	1336548.60
н608	471154.14	1336554.68
н609	471154.17	1336558.82
н610	471154.15	1336561.81
н611	471128.00	1336568.11
н612	471127.07	1336560.50
н613	471126.54	1336556.44
н614	471126.37	1336554.26
н606	471153.54	1336547.32

Условный номер земельного участка :ЗУ10(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н638	471170.17	1336762.70
н639	471171.60	1336762.72
н640	471172.09	1336773.15
н641	471170.58	1336773.34
н642	471170.44	1336773.50
н638	471170.17	1336762.70

Условный номер земельного участка :ЗУ10(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н647	471169.84	1336849.48
н648	471170.42	1336858.18
н649	471171.09	1336868.12
н650	471171.27	1336869.89
н651	471169.87	1336892.75
н652	471167.53	1336890.02
н653	471169.14	1336863.70
н647	471169.84	1336849.48

Условный номер земельного участка :ЗУ10(3)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н615	471153.34	1336544.62
н616	471153.54	1336547.32
н617	471126.37	1336554.26
н618	471126.12	1336550.06
н619	471126.69	1336545.72
н620	471127.21	1336544.67
н621	471127.86	1336543.68
н622	471128.63	1336542.79
н623	471129.51	1336542.00
н624	471130.48	1336541.33
н625	471131.52	1336540.79
н626	471132.63	1336540.39
н627	471145.26	1336538.76
н628	471146.25	1336538.75
н629	471147.22	1336538.87
н630	471148.18	1336539.12
н631	471149.09	1336539.48
н632	471149.96	1336539.95
н633	471150.75	1336540.53
н634	471151.47	1336541.20
н635	471152.10	1336541.96
н636	471152.63	1336542.79
н637	471153.04	1336543.68
н615	471153.34	1336544.62

Условный номер земельного участка :ЗУ11		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н643	471171.60	1336762.72
н644	471172.67	1336762.72
н645	471172.93	1336773.05
н646	471172.09	1336773.15
н643	471171.60	1336762.72

Условный номер земельного участка :ЗУ12(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н654	471172.67	1336762.72
н655	471181.59	1336762.72
н656	471182.02	1336771.97
н657	471172.93	1336773.05
н654	471172.67	1336762.72

Условный номер земельного участка :ЗУ12(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н658	471171.27	1336869.89
н659	471172.03	1336877.99
н660	471173.30	1336887.90
н661	471174.44	1336898.11
н662	471173.50	1336897.01
н663	471169.87	1336892.75
н658	471171.27	1336869.89

Условный номер земельного участка :ЗУ13		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н664	471181.59	1336762.72
н665	471191.12	1336762.73
н666	471191.62	1336770.71
н667	471182.02	1336771.97
н664	471181.59	1336762.72

Условный номер земельного участка :ЗУ14		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н708	471145.89	1336436.28
н709	471137.55	1336443.63
н710	471121.80	1336461.38
н711	471121.61	1336462.85
н712	471121.46	1336460.45
н713	471120.89	1336450.46
н714	471120.31	1336440.47
н715	471119.79	1336430.48
н716	471119.24	1336420.50
н717	471118.93	1336414.90
н718	471118.69	1336410.52
н719	471118.07	1336400.57
н720	471117.34	1336390.66
н721	471116.56	1336380.74
н722	471115.97	1336370.85
н723	471115.66	1336366.33
н724	471110.75	1336352.08
н725	471109.91	1336342.11
н726	471108.47	1336332.70
н727	471106.73	1336323.32
н728	471105.61	1336318.13
н729	471104.66	1336314.10
н730	471102.25	1336304.92
н731	471099.58	1336295.84
н732	471097.22	1336288.71
н733	471093.34	1336277.97
н734	471089.77	1336269.19
н735	471086.02	1336260.48
н736	471080.02	1336247.56
н737	471077.88	1336243.39
н738	471073.36	1336235.05
н739	471068.55	1336226.90
н740	471063.45	1336218.92
н741	471058.08	1336211.11
н742	471052.45	1336203.50
н743	471046.53	1336196.08
н744	471043.50	1336192.49
н745	471033.92	1336181.94

Н746	471027.24	1336175.21
Н747	471020.42	1336168.60
Н748	471013.40	1336162.24
Н749	471006.04	1336156.09
Н750	470998.88	1336149.56
Н751	470994.15	1336145.25
Н752	470991.93	1336143.24
Н753	470983.77	1336138.22
Н754	470981.54	1336136.38
Н755	470988.80	1336128.13
Н756	470988.55	1336128.06
Н757	470995.55	1336119.63
Н758	471023.05	1336130.88
Н759	471023.28	1336130.97
Н760	471024.98	1336132.13
Н761	471033.68	1336138.43
Н762	471042.06	1336145.01
Н763	471049.78	1336152.30
Н764	471057.60	1336159.99
Н765	471065.50	1336175.54
Н766	471068.86	1336179.46
Н767	471075.38	1336187.47
Н768	471081.60	1336195.70
Н769	471087.48	1336204.19
Н770	471093.06	1336212.88
Н771	471098.38	1336221.72
Н772	471103.45	1336230.71
Н773	471105.88	1336235.27
Н774	471112.78	1336249.13
Н775	471117.01	1336258.56
Н776	471120.88	1336268.14
Н777	471124.37	1336277.87
Н778	471127.55	1336287.70
Н779	471130.41	1336297.64
Н780	471132.82	1336307.69
Н781	471133.81	1336312.12
Н782	471135.04	1336317.78
Н783	471136.98	1336327.90
Н784	471138.63	1336338.03
Н785	471140.18	1336348.15
Н786	471141.61	1336363.36
Н787	471142.02	1336368.42
Н788	471142.61	1336378.51

Н789	471143.29	1336388.56
Н790	471143.74	1336398.59
Н791	471144.19	1336408.59
Н792	471144.44	1336412.97
Н793	471144.85	1336418.56
Н794	471145.55	1336428.54
Н708	471145.89	1336436.28

Условный номер земельного участка :ЗУ15(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н795	470995.55	1336119.63
н796	470988.56	1336128.04
н797	470869.09	1336084.80
н798	470872.49	1336075.26
н795	470995.55	1336119.63

Условный номер земельного участка :ЗУ15(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н838	468337.25	1333944.41
н839	468330.46	1333951.60
н840	468281.30	1333906.12
н841	468279.05	1333904.12
н842	468277.55	1333902.62
н843	468275.80	1333900.87
н844	468262.80	1333888.87
н845	468252.05	1333884.12
н846	468201.05	1333859.87
н847	468182.80	1333851.12
н848	468120.55	1333822.87
н849	468115.55	1333820.62
н850	468112.80	1333819.37
н851	468114.30	1333814.87
н852	468083.80	1333802.12
н853	467990.55	1333765.87
н854	467908.05	1333736.62
н855	467906.55	1333736.12
н856	467897.80	1333733.34
н857	467898.57	1333728.33
н858	467908.05	1333731.37
н859	467909.80	1333731.87
н860	467913.55	1333733.12
н861	467916.80	1333732.87
н862	467927.39	1333730.36
н863	467958.78	1333739.96
н864	467994.11	1333755.51
н865	468085.55	1333797.37
н866	468118.55	1333811.12
н867	468120.30	1333808.62
н868	468125.34	1333796.02
н869	468127.29	1333796.82
н870	468122.30	1333809.62
н871	468121.05	1333812.37
н872	468186.80	1333842.12
н873	468200.05	1333848.37
н874	468204.80	1333850.37
н875	468205.55	1333850.87

н876	468256.05	1333875.12
н877	468268.30	1333880.37
н878	468282.80	1333893.87
н879	468286.05	1333897.12
н838	468337.25	1333944.41

Условный номер земельного участка :ЗУ16		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н799	470868.04	1336087.77
н800	470869.09	1336084.80
н801	470988.55	1336128.06
н802	470988.80	1336128.13
н803	470981.54	1336136.38
н804	470976.25	1336132.06
н805	470968.27	1336127.17
н806	470959.77	1336122.78
н807	470951.23	1336118.39
н808	470942.55	1336114.43
н809	470933.70	1336110.82
н810	470924.73	1336107.60
н811	470915.22	1336104.72
н812	470905.65	1336101.66
н813	470896.10	1336098.45
н814	470886.65	1336094.91
н815	470877.06	1336091.00
н799	470868.04	1336087.77

Условный номер земельного участка :ЗУ17		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н816	470875.99	1336065.42
н817	470885.30	1336069.25
н818	470894.70	1336072.31
н819	470904.21	1336075.37
н820	470913.75	1336078.42
н821	470923.26	1336081.50
н822	470932.03	1336084.30
н823	470942.64	1336088.06
н824	470952.34	1336091.89
н825	470961.80	1336096.22
н826	470971.13	1336100.75
н827	470980.35	1336105.54
н828	470989.44	1336110.58
н829	470998.70	1336116.03
н830	470995.55	1336119.63
н831	470872.49	1336075.26
н816	470875.99	1336065.42

Условный номер земельного участка :ЗУ18		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н832	470995.55	1336119.63
н833	470998.70	1336116.03
н834	471007.29	1336121.00
н835	471010.37	1336122.72
н836	471016.43	1336126.30
н837	471023.05	1336130.88
н832	470995.55	1336119.63

Условный номер земельного участка :ЗУ19		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н880	468330.46	1333951.60
н881	468324.84	1333957.58
н882	468322.52	1333956.52
н883	468313.61	1333951.89
н884	468306.03	1333944.71
н885	468298.84	1333937.70
н886	468291.74	1333930.59
н887	468284.74	1333923.41
н888	468282.28	1333920.85
н889	468281.30	1333919.12
н890	468280.05	1333908.37
н891	468281.30	1333906.12
н880	468330.46	1333951.60

Условный номер земельного участка :ЗУ20(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н892	468282.28	1333920.85
н893	468277.84	1333916.22
н894	468271.28	1333909.57
н895	468264.55	1333903.02
н896	468258.21	1333897.04
н897	468249.42	1333894.77
н898	468242.27	1333893.62
н899	468232.83	1333883.06
н900	468217.01	1333874.39
н901	468208.45	1333871.31
н902	468187.51	1333871.73
н903	468178.85	1333868.91
н904	468178.80	1333868.62
н905	468168.55	1333858.62
н906	468148.30	1333849.37
н907	468128.55	1333844.37
н908	468120.05	1333839.62
н909	468114.30	1333833.62
н910	468112.61	1333829.40
н911	468111.30	1333826.12
н912	468112.80	1333819.37
н913	468115.55	1333820.62
н914	468120.55	1333822.87
н915	468182.80	1333851.12
н916	468201.05	1333859.87
н917	468252.05	1333884.12
н918	468262.80	1333888.87
н919	468275.80	1333900.87
н920	468277.55	1333902.62
н921	468279.05	1333904.12
н922	468281.30	1333906.12
н923	468280.05	1333908.37
н924	468281.30	1333919.12
н892	468282.28	1333920.85

Условный номер земельного участка :ЗУ20(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1035	468127.29	1333796.82
н1036	468136.63	1333800.86
н1037	468138.37	1333804.27
н1038	468138.90	1333805.87
н1039	468146.56	1333809.99
н1040	468158.69	1333815.37
н1041	468172.25	1333821.59
н1042	468180.23	1333824.56
н1043	468183.56	1333824.47
н1044	468201.61	1333833.36
н1045	468210.76	1333838.92
н1046	468227.62	1333847.08
н1047	468237.51	1333852.58
н1048	468241.24	1333853.77
н1049	468247.67	1333855.82
н1050	468257.24	1333861.42
н1051	468257.05	1333862.12
н1052	468255.80	1333867.62
н1053	468256.05	1333875.12
н1054	468205.55	1333850.87
н1055	468204.80	1333850.37
н1056	468200.05	1333848.37
н1057	468186.80	1333842.12
н1058	468121.05	1333812.37
н1059	468122.30	1333809.62
н1035	468127.29	1333796.82

Условный номер земельного участка :ЗУ20(3)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н668	471151.97	1336514.81
н669	471151.37	1336515.91
н670	471150.65	1336516.93
н671	471149.80	1336517.85
н672	471148.84	1336518.66
н673	471147.78	1336519.34
н674	471146.65	1336519.87
н675	471146.06	1336520.09
н676	471134.21	1336522.04
н677	471132.95	1336522.18
н678	471131.67	1336522.16
н679	471130.41	1336521.97
н680	471129.18	1336521.63
н681	471128.01	1336521.14
н682	471126.90	1336520.51
н683	471125.89	1336519.74
н684	471124.97	1336518.85
н685	471124.18	1336517.85
н686	471123.83	1336517.31
н687	471123.42	1336510.43
н688	471123.23	1336507.23
н689	471123.28	1336500.22
н690	471123.32	1336492.20
н691	471123.22	1336490.40
н692	471122.63	1336480.41
н693	471122.05	1336470.43
н694	471121.61	1336462.85
н695	471121.80	1336461.38
н696	471137.55	1336443.63
н697	471145.89	1336436.28
н698	471145.97	1336438.53
н699	471146.50	1336448.52
н700	471147.24	1336458.49
н701	471147.90	1336468.47
н702	471148.51	1336478.45
н703	471149.11	1336488.43
н704	471149.23	1336490.33
н705	471150.22	1336498.39

н706	471151.05	1336505.25
н707	471151.24	1336508.34
н668	471151.97	1336514.81

Условный номер земельного участка :ЗУ21		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н925	468178.85	1333868.91
н926	468177.00	1333868.28
н927	468167.41	1333864.58
н928	468144.57	1333855.24
н929	468121.71	1333846.61
н930	468118.57	1333846.81
н931	468116.50	1333845.82
н932	468113.09	1333853.76
н933	468101.98	1333848.96
н934	468105.59	1333840.61
н935	468104.13	1333839.91
н936	468101.43	1333837.14
н937	468092.70	1333833.17
н938	468083.94	1333827.32
н939	468066.42	1333817.39
н940	468058.20	1333810.98
н941	468049.62	1333805.64
н942	468041.72	1333799.56
н943	468033.64	1333796.18
н944	468027.26	1333796.85
н945	468022.51	1333795.09
н946	468012.93	1333791.13
н947	468004.35	1333785.25
н948	467995.87	1333780.31
н949	467986.85	1333776.14
н950	467977.94	1333771.45
н951	467969.05	1333767.07
н952	467959.96	1333763.06
н953	467950.80	1333758.98
н954	467941.81	1333754.89
н955	467933.01	1333751.43
н956	467919.61	1333746.80
н957	467920.94	1333747.09
н958	467945.55	1333755.46
н959	467991.80	1333775.59
н960	468028.46	1333792.00
н961	468069.02	1333811.63
н962	468112.15	1333829.68

Н963	468112.61	1333829.40
Н964	468114.30	1333833.62
Н965	468120.05	1333839.62
Н966	468128.55	1333844.37
Н967	468148.30	1333849.37
Н968	468168.55	1333858.62
Н969	468178.80	1333868.62
Н925	468178.85	1333868.91

Условный номер земельного участка :ЗУ22		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н970	467897.80	1333733.34
н971	467906.55	1333736.12
н972	467908.05	1333736.62
н973	467990.55	1333765.87
н974	468083.80	1333802.12
н975	468114.30	1333814.87
н976	468112.80	1333819.37
н977	468111.30	1333826.12
н978	468112.61	1333829.40
н979	468112.15	1333829.68
н980	468069.02	1333811.63
н981	468028.46	1333792.00
н982	467991.80	1333775.59
н983	467945.55	1333755.46
н984	467920.94	1333747.09
н985	467919.61	1333746.80
н986	467917.81	1333746.18
н987	467915.11	1333745.58
н988	467905.92	1333743.21
н989	467896.55	1333741.94
н970	467897.80	1333733.34

Условный номер земельного участка :ЗУ23(1)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н990	467899.77	1333720.15
н991	467904.69	1333720.77
н992	467910.24	1333721.47
н993	467920.92	1333723.86
н994	467923.69	1333725.24
н995	467930.79	1333726.39
н996	467935.98	1333728.33
н997	467935.80	1333728.37
н998	467927.39	1333730.36
н999	467916.80	1333732.87
н1000	467913.55	1333733.12
н1001	467909.80	1333731.87
н1002	467908.05	1333731.37
н1003	467898.57	1333728.33
н990	467899.77	1333720.15

Условный номер земельного участка :ЗУ23(2)		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1060	468257.24	1333861.42
н1061	468266.02	1333867.34
н1062	468274.02	1333873.32
н1063	468271.24	1333878.53
н1064	468338.39	1333943.18
н1065	468337.25	1333944.41
н1066	468286.05	1333897.12
н1067	468282.80	1333893.87
н1068	468268.30	1333880.37
н1069	468256.05	1333875.12
н1070	468255.80	1333867.62
н1071	468257.05	1333862.12
н1060	468257.24	1333861.42

Условный номер земельного участка :ЗУ24		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1004	467935.98	1333728.33
н1005	467940.07	1333729.85
н1006	467941.54	1333730.44
н1007	467950.41	1333734.33
н1008	467973.78	1333741.79
н1009	467988.63	1333746.37
н1010	467999.51	1333749.66
н1011	468006.62	1333751.49
н1012	468018.48	1333753.73
н1013	468026.99	1333759.79
н1014	468036.24	1333762.95
н1015	468041.47	1333765.48
н1016	468045.33	1333767.05
н1017	468055.02	1333769.33
н1018	468064.57	1333773.29
н1019	468073.53	1333777.71
н1020	468084.64	1333782.11
н1021	468091.81	1333785.09
н1022	468100.68	1333790.56
н1023	468111.99	1333794.01
н1024	468118.85	1333796.19
н1025	468120.78	1333795.99
н1026	468124.17	1333795.52
н1027	468125.34	1333796.02
н1028	468120.30	1333808.62
н1029	468118.55	1333811.12
н1030	468085.55	1333797.37
н1031	467994.11	1333755.51
н1032	467958.78	1333739.96
н1033	467927.39	1333730.36
н1034	467935.80	1333728.37
н1004	467935.98	1333728.33

Условный номер земельного участка :ЗУ25		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1072	468274.02	1333873.32
н1073	468274.58	1333873.75
н1074	468282.63	1333880.66
н1075	468290.32	1333887.26
н1076	468297.87	1333895.31
н1077	468305.06	1333902.25
н1078	468314.59	1333911.86
н1079	468319.82	1333917.05
н1080	468326.62	1333922.81
н1081	468334.44	1333929.72
н1082	468340.47	1333938.37
н1083	468341.50	1333939.86
н1084	468338.39	1333943.18
н1085	468271.24	1333878.53
н1072	468274.02	1333873.32

Условный номер земельного участка :ЗУ26		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н595	471165.96	1336800.49
н596	471166.66	1336808.28
н597	471166.82	1336810.43
н598	471143.33	1336813.29
н599	471142.80	1336811.43
н600	471141.96	1336809.52
н601	471140.88	1336807.75
н602	471139.58	1336806.13
н603	471138.84	1336805.39
н604	471130.61	1336805.20
н605	471129.21	1336804.97
н595	471165.96	1336800.49